

令和 5 年度（2023 年度）

# 事業報告書



一般社団法人

**全国軽自動車協会連合会**

# 令和5年度事業報告書目次

最重点施策・重点施策	1
<b>1. 軽自動車の理解促進事業</b>	<b>3</b>
（1）軽自動車に関する新車資料等の整理・公表	3
（2）軽自動車に関する諸手続きの案内	3
（3）全軽HPの運営状況	3
（4）軽自動車普及拡大・理解促進対策	4
（5）軽自動車関係税制等の理解促進対策	5
（6）自動車関係諸税の抜本的な見直しへの対応	5
（7）カーボンニュートラル社会の実現に向けた対応	6
（8）日本自動車工業会による「軽トラ市」支援活動への協力	6
<b>2. 軽自動車統計情報提供事業</b>	<b>7</b>
<b>3. 軽自動車検査情報の提供事業</b>	<b>7</b>
<b>4. 軽自動車の防犯・法令順守促進事業</b>	<b>8</b>
（1）軽自動車の不正流通防止対策（流通確認）の維持・継続	8
（2）事務所等における流通確認業務の効率化検討並びに流通確認印鑑登録事業者の対象範囲拡大検討	9
（3）軽自動車の防犯情報提供の協力	9
<b>5. 軽自動車・二輪車の安全環境対策事業</b>	<b>10</b>
（1）軽自動車・二輪車の安全環境対策への協力	10
（2）軽自動車・二輪車の安全運転普及運動の推進	10
（3）軽自動車のリコール情報の提供	11
（4）軽自動車の引取等のリサイクルの推進	11
（5）二輪車の自主リサイクル対策の推進	11
<b>6. 軽自動車流通改善関係事業</b>	<b>11</b>
（1）軽自動車届出の平準化	11
（2）軽自動車届出の適正化	12
（3）軽自動車の流通上の課題への対応	12
（4）自動車公正取引協議会との連携	12

<b>7. 軽自動車検査関係支援協力事業</b>	13
(1) 軽自動車検査の申請窓口業務への協力	13
(2) 軽自動車検査手数料の収納業務への協力	13
<b>8. 軽自動車の検査関係業務の受託事業</b>	14
(1) 軽自動車税の徴税関連業務への協力	14
(2) 軽自動車の検査関連業務の受託	14
<b>9. 軽自動車の自動車検査証電子化等、デジタル化への適切な準備・対応及び検査申請等代行事業の拡大推進</b>	15
(1) 軽自動車OSS導入(新車新規)への着実な対応並びに軽自動車OSS(継続)の更なる利用の促進	15
(2) 軽自動車の自動車検査証電子化等、デジタル化への適切な準備・対応	15
(3) 事務所における軽自動車検査申請等代行事業の取り組みと拡大推進	16
<b>10. 軽自動車用紙関係事業</b>	16
<b>11. 組織運営改善対策</b>	17
(1) 会議の開催	17
(2) コロナ禍での感染防止対策の変更	17
(3) 会報の発行	17
(4) 賞勲業務の実施	17
(5) 小規模事務所支援制度の見直し・推進	18
(6) 全軽自協の組織統制の強化	18

## 附属明細書

1. 軽自動車・二輪車の新車販売台数及び保有台数動向	19
2. 統計資料	
1-1. 都府県地区別「小二・軽二・原付」新規検査・届出・出荷台数	23
1-2. 二輪車販売台数の年別推移	24
2. 二輪車リサイクルシステムにおける廃棄二輪車取扱店の実績状況	25
3-1. 申請書類整備確認及びOCR投入業務 並びに自動車検査証返納等業務処理件数表（その1）	26
3-2. 申請書類整備確認及びOCR投入業務 並びに自動車検査証返納等業務処理件数表（その2）	27
3-3. 申請書類整備確認及びOCR投入業務 並びに自動車検査証返納等業務処理件数表（その3）	28
4. 令和5年度（2023年度）軽四輪自動車新車販売台数の月別・車種別推移	29
5. 令和5年度 都府県地区別 軽自動車新車販売台数（確報値）	30
6. 令和5年12月末 都府県地区別軽自動車・小型二輪自動車保有台数	31

## ○ 最重点施策

- ・ 軽自動車制度・関係税制の維持
- ・ 全軽自協の組織体制の強化
- ・ 情報提供事業収入を確実に維持するための取り組みの推進
- ・ 軽自動車OSS（新車新規）導入への着実な対応
- ・ 流通改善対策の推進

## ○ 重点施策

- ・ 事務所における軽自動車検査申請等代行事業の取り組みと拡大推進
- ・ 小規模事務所支援制度の見直し・活用推進
- ・ 軽自動車理解促進の推進
- ・ 軽自動車の普及促進
- ・ 軽自動車情報提供事業の普及拡大
- ・ 軽自動車の自動車検査証電子化等、デジタル化への適切な準備・対応
- ・ 事務所等における流通確認業務の効率化検討並びに流通確認印鑑登録事業者の対象範囲拡大検討

# 令和5年度 事業報告書

令和5年度の当連合会の事業は、令和4年度第5回理事会（令和5年3月23日開催）にて承認された令和5年度事業計画及び令和5年度収支予算に基づき行われた。

本報告書は、当連合会が令和5年度に行った事業について取りまとめたものである。

## 1. 軽自動車の理解促進事業

軽自動車の理解促進事業は、軽自動車の社会公共的な重要性と特性を広く一般に訴えて軽自動車制度の維持への理解促進を図るための事業である。

### (1) 軽自動車に関する新車資料等の整理・公表

軽自動車新車販売速報等の統計資料を整理し自動車産業記者会（全国紙、専門紙、Web系30社）及び全軽自協記者会（業界紙誌14社）などの報道機関に対して、毎月定例で配布している。また、令和5年7月31日には「軽自動車の世帯当たりの普及台数について」の資料を発表した。

軽四輪車販売台数	本月	前月	前月比	前年同月	前年同月比
全国	40096	43709	104.1	44275	114.7
普通車	39996	43615	109.3	51931	129.6
軽自動車	7000	8129	116.1	4421	104.0
軽四輪車	519	544	104.8	1000	192.6
軽二輪車	19580	24053	122.8	28366	144.6
その他	5510	5211	94.6	3180	110.4
計	20060	17282	116.1	19210	109.6
軽自動車	698	729	104.4	2000	178.9
その他	11	83	15.9	2	550.0
合計	11001	11793	107.1	15880	152.2

### (2) 軽自動車に関する諸手続きの案内

全軽HPには、軽四輪自動車及び軽二輪自動車の検査・届出、保管場所届出、軽自動車税申告等の案内について、昨年度に引き続き諸手続き方法を掲載するとともに、事務所窓口での対面及び電話等による相談に対応した。

### (3) 全軽HPの運営状況

全軽HPへの令和5年度のアクセス件数（平成29年度以降はGoogle Analyticsのセッション数）は38万1,671件と前年より31.5%減少したが、Google Analyticsの旧Universal Analyticsのサービス終了に伴って、Google Analytics 4 propertyに移行したことにより、アクセス解析の手法が変更されたことが原因と考えられる。



#### (4) 軽自動車普及拡大・理解促進対策

今年度のキャンペーンでは、従来と同様にキャッチコピー「日本の原動力、軽自動車。」を継続使用するとともに、ムービーをはじめとするクリエイティブを一新して展開した。

具体的には、首都圏・関東の一部を除く全国の準キー局とネット局合計 31 局でスポット CM を放映したほか、首都圏では JR 東日本トレインチャンネルで 15 秒動画を使用した広告を実施した。

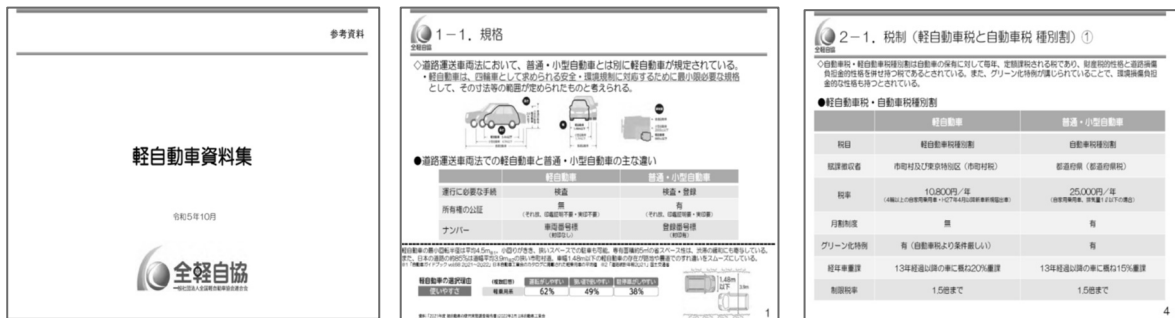
また、動画再生サイトの YouTube (ユーチューブ) に CM ムービー 15 秒 3 種類 (福祉篇、シニア篇、農家篇)、ロングバージョン (約 90 秒) を各字幕付き・字幕なし合計 8 本を掲載するとともに、同媒体内での広告を実施した。掲載動画の総再生回数は、令和 5 年 10 月 23 日から 12 月 31 日の期間で、388 万 1,375 回と本キャンペーンでの過去最高を更新した。

Web 広告では、Yahoo! ニュース、YouTube、Instagram/Facebook で 10 月 23 日から 11 月 22 日の期間、動画広告を実施した。広告の表示回数は合計で 844 万 1,755 回、視聴完了数は 717 万 2129 回となった。



### (5) 軽自動車関係税制等の理解促進対策

軽自動車の規格、税制、使用実態、経済性、道路損傷などについて様々な視点からまとめた資料を作成して、関係団体、関係省庁、政治家等への軽自動車の理解促進活動に活用したほか、税制要望活動にも活用した。



### (6) 自動車関係諸税の抜本的な見直しへの対応

令和6年度税制改正等要望について、関係省庁の令和6年度税制改正要望及び令和6年度予算の概算要求、自動車関係団体の要望内容等を踏まえ、9月27日に機関決定した。

機関決定された要望書は、「軽自動車の会」顧問・委員をはじめ、関係国会議員に提出するとともに、11月以降、与党の関係部会や議員連盟等の税制改正ヒアリングへの出席時や、与党税制調査会関係の国会議員に直接陳情を行う際に提出し、軽自動車ユーザーに対する理解と配慮を求めた。

特に、11月下旬から自民党税制調査会小委員会での最終審議が始まる中で、与党国会議員に対して軽自動車業界のスタンスや販売の現状などを説明するとともに、積極的に要望活動を行った。



自民党の有志による勉強会である「軽自動車の会」は、6月13日に第38回、11月15日に第39回が開催された。第38回「軽自動車の会」は、懇談会形式で開催され、当連合会の正副会長や地元軽協の会長・専務理事、特別会員幹部役職員と「軽自動車の会」委員との間で様々な情報交換が行われた。第39回「軽自動車の会」は勉強会形式で開催され、当連合会の正副会長・常任理事・常勤理事や特別会員幹部役職員から軽自動車の現状と課題について説明するとともに、「軽自動車ユーザーへの更なる税負担増に反対」他、税制改正等の要望について理解を求めた。

これらの要望活動の結果もあり、自動車関係諸税の見直しについては、税制調査会での審議において【長期検討】の項目に振り分けられ、審議の結果、今回の大綱に具体的な見直しに関する記載がされることなく決着した。



#### (7) カーボンニュートラル社会の実現に向けた対応

令和6年度税制改正等要望に「予算措置等の要望事項」を加え、一体的にカーボンニュートラル社会の実現に向けた要望活動を実施した効果もあり、経産省の「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」において、令和5年度補正予算で1,291億円が計上され、また「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金」において、令和5年度補正予算で400億円、令和6年度当初予算で100億円が計上される結果となった。

#### (8) 日本自動車工業会による「軽トラ市」支援活動への協力

当連合会は、一般社団法人日本自動車工業会より、前年度に引き続き令和5年度における支援活動にあたっての協力要請を受け、告知や実地応援について現地軽自動車協会に協力を依頼したほか、11月に東京で開催された「軽トラ市 in ジャパンモビリティショー2023」、12月に静岡県浜松市で開催された「第8回全国軽トラ市 in はままつ」では現地に赴くなど、軽トラ市の活性化への協力を積極的に取り組んだ。



## 2. 軽自動車統計情報提供事業

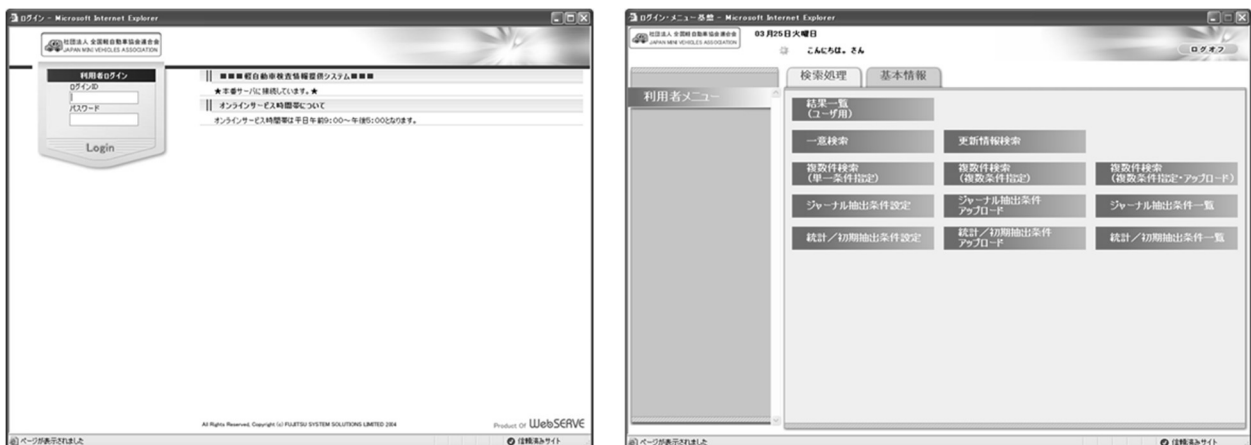
軽自動車の販売台数、保有車両数等について、月別、年別、都府県地区別に集計し、全軽HPに掲載するとともに、報道機関に資料として提供した。

冊子「市区町村別軽自動車車両数」を昨年度に引き続き作成し、関係省庁及び関連団体等に提供した。

軽二輪車については、国土交通省から「新車・中古車の新規検査・届出、記載変更、返納」のデータ提供を受け、流通統計月報等を作成し、全軽HPに掲載するとともに、報道機関に提供した。

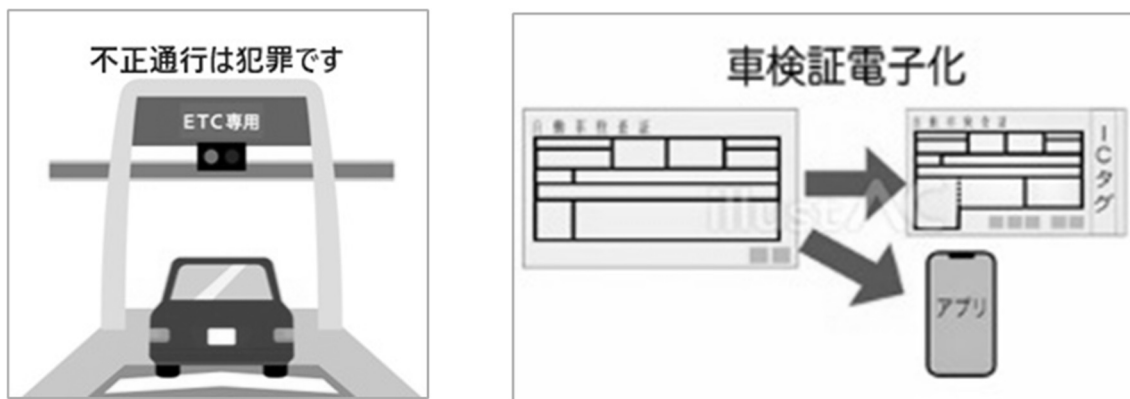
## 3. 軽自動車検査情報の提供事業

当連合会は、平成20年4月16日に軽自動車検査協会より情報提供機関として承認を受け、「軽自動車検査情報提供システム」を運用し軽自動車検査情報の電子的提供を行っている。今年度の主な情報提供先は、環境省水・大気環境局自動車環境対策課、公益財団法人自動車リサイクル促進センター、九都県市〔埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、相模原市、千葉市、さいたま市〕首脳会議環境問題対策委員会大気保全専門部会と業務委託契約締結者、損害保険会社等の企業。



〔軽自動車検査情報提供システム〕

また、新たな情報提供事業の取り組みとして、令和5年6月の道路整備特別措置法の改正により可能となった、高速道路料金の確実な徴収を目的とした高速道路会社等に対する軽自動車検査情報の提供を開始した。なお、令和6年1月から、軽自動車の車検証電子化に伴い、検査証の券面非表示項目となった項目の提供について問い合わせが増え、対応している。



また、当連合会は、平成20年3月19日に情報提供機関の必須条件である情報セキュリティマネジメントシステム（ISMS）の国際規格である「ISO/IEC27001/JIS Q 27001」の認証を取得している。

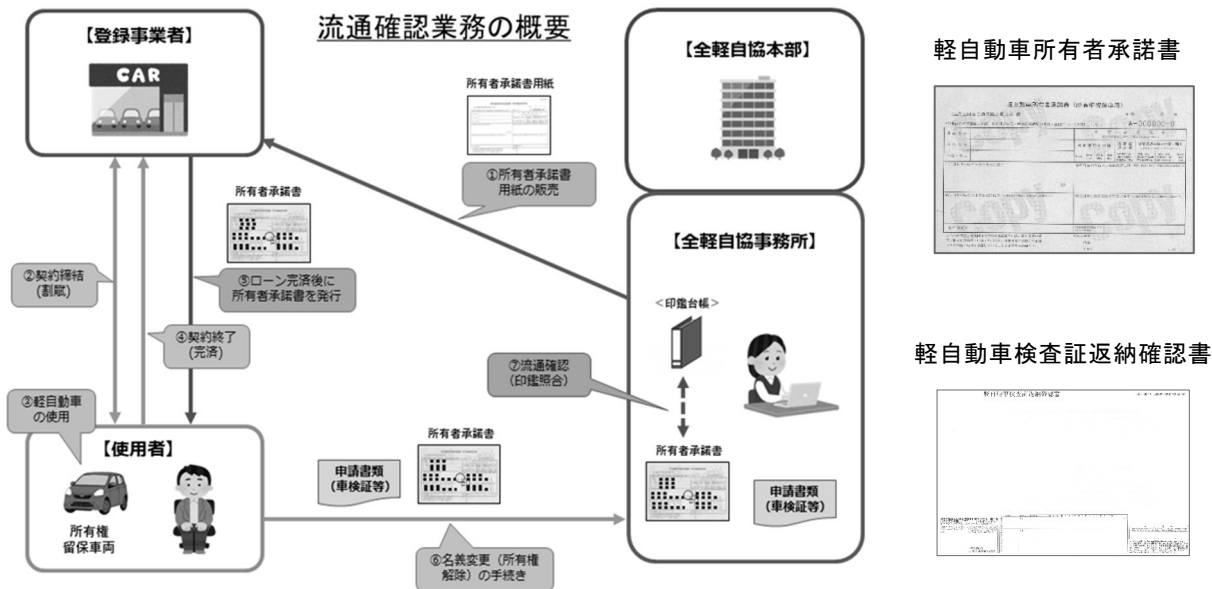
令和5年度は、2022年度に改訂がされた新規格に対応したISMS活動を進め、2024年2月22日に、マネジメントシステム審査登録機関（日本検査キューエイ㈱）によるサーベイランス（継続）審査を受け、適用規格の要求事項に適合していることが認められ、ISMS認証が更新された。



#### 4. 軽自動車の防犯・法令順守促進事業

##### (1) 軽自動車の不正流通防止対策（流通確認）の維持・継続

令和6年1月から電子車検証の交付が開始されたため、電子車検証のICタグから所有者名等の情報を読み取るためのPC機器を各事務所等に1台配備するとともに、軽自動車所有者承諾書及び軽自動車検査証返納確認書による流通確認業務を引き続き実施した。



## (2) 事務所等における流通確認業務の効率化検討並びに流通確認印鑑登録事業者の対象範囲拡大検討

新たな流通確認業務サービスを開始するため、本部に拡大PTを設置し、作業スケジュールの策定、方向性の確認、進捗状況の共有、作業分担の見直し等のプロジェクト管理等、定期的に活動した。その中で当該サービスのために必要となる流通確認業務システムを構築する等作業を進めた。

#### 印鑑登録事業者の皆様へ

**「軽自動車所有者承諾書」はシステム化に伴い廃止されます！**

**廃止予定時期 2025年7月**

---

**現在**

軽自動車所有者承諾書の場合

- 所有者は、クレジットの支払いが終了した使用者に対して所有者承諾書を送付する必要があります。
- 使用者は、当連合会事務所窓口に出向き、申請書類とともに、所有者承諾書を出し、手続きを行います。

**「書面」でのやりとりが必要で面倒…**

---

**システム化後**

システムの情報を共有

- 所有者は、クレジットの支払いが終了した使用者の「所有権解除情報」をシステムに登録します。
- 使用者は、当連合会事務所窓口に出向き、手続きを行います。

**「書面」が不要になり業務が効率的に！**

#### システム化により、ここが変わります！

現在 所有者承諾書 → 令和7年7月(予定) システム

**書面の作成・管理が大変…**

**インターネットを利用したシステムだから書面の作成が不要！管理が簡単！**

申込方法等の詳細が決まり次第、全軽自協ホームページ等にてご案内します。

<https://www.zenkeijikyoku.or.jp/>

## (3) 軽自動車の防犯情報提供の協力

使用者等から軽自動車盗難にあった旨の届出が当連合会事務所にあった場合は、軽自動車の流通確認業務の一環として軽自動車検査協会を案内すること、また、事務所窓口に

において偽造印鑑等による不正な届出を発見した場合には、当該事務所窓口からの通報をもとに本部から全事務所へ通報することにより、車両の名義変更等の不正届出の発見に努め不正手続きの防止を図っている。

## 5. 軽自動車・二輪車の安全環境対策事業

### (1) 軽自動車・二輪車の安全環境対策への協力

「不正改造車を排除する運動」、「自動車点検整備推進運動」において、ポスターの掲示、チラシ及び小冊子の配布を全国的に展開した。

また、自動車整備人材が不足する中、「自動車整備人材確保・育成推進協議会」に幹事団体として参画し、「ジャパンモビリティショー2023」への出展（主に小学生等の若年層を対象にした自動車整備士の体験コーナー）、協議会サイトやX（SNS）の定期的な更新、及び自動車整備士のPRポスターの展開に協力した。



### (2) 軽自動車・二輪車の安全運転普及運動の推進

自賠責保険制度のPRの推進のため、都府県地区軽自動車協会の会員等の店頭でポスター掲示等を行い、自賠責保険・共済への加入促進と無保険車・無共済車による運行の危険性、違法性の周知を図った。

項目	金額
自賠責保険料	300,839円
共済料	359,211円

※上記の金額はあくまで目安です。実際の金額は、加入する保険の種類や条件によって異なります。

### (3) 軽自動車のリコール情報の提供

軽自動車のリコールの際に必要な検査情報について、一般社団法人日本自動車工業会及び日本自動車輸入組合との軽自動車検査情報提供契約に基づき、情報利用者である軽自動車メーカー等へ提供をした。当年度における当該軽自動車検査情報は 1,165 万件であった。

また、軽二輪車のリコールの際に必要な届出情報について、一般社団法人日本自動車工業会との検査対象外軽自動車届出情報提供契約に基づき、情報利用者である軽二輪メーカーへ提供をした。当年度における当該検査対象外軽自動車届出情報（軽二輪）は 52.0 万件であった。

### (4) 軽自動車の引取等のリサイクルの推進

経済産業省の産業構造審議会産業技術環境分科会資源循環経済小委員会自動車リサイクルWG及び環境省の中央環境審議会循環型社会部会自動車リサイクル専門委員会合同会議にオブザーバーとして参加し、自動車リサイクル制度の運営状況について、幅広く検討を行った。



### (5) 二輪車の自主リサイクル対策の推進

全軽HPに廃棄二輪車取扱店を掲載し、二輪車リサイクルの普及と周知を図った。



## 6. 軽自動車流通改善関係事業

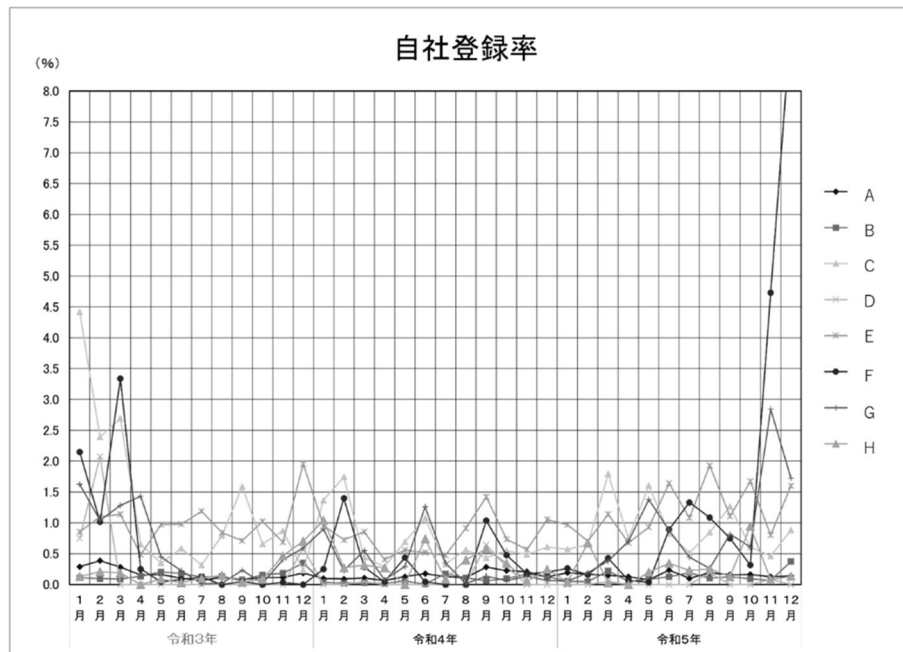
### (1) 軽自動車届出の平準化

月末4日間の新車新規検査申請件数を月間件数の40%以下とする目標については、令和5年1月～12月までの集計では31.7%となっており、目標を達成した。

全軽自協の目標指針（平準化対策）	
I. 毎月の新車新規検査申請件数の比率（上旬、中旬、下旬）	
・ 上旬（1～10日）	→ 20%
・ 中旬（11～20日）	→ 30%
・ 下旬（21～月末）	→ 50%
II. 月末4日間の比率	
・ 月末4日間の新車新規検査申請件数をその月の同申請総件数の <u>40%以下</u>	

## （2）軽自動車届出の適正化

「軽自動車流通改善統計月報」を作成・配布し、都府県地区軽自動車協会の全会員ディーラーに流通改善指標の共有を図るとともに、「使用者がディーラー名義の車両の銘柄別台数」を都府県地区軽自動車協会の流通委員会等に提出し、ディーラー名義車両台数の数字の精度の向上と自社登録の届出の適正化に努め、令和5年1月～12月までの集計では自社登録率が3.8%となっており、目安である5%以下を達成している。

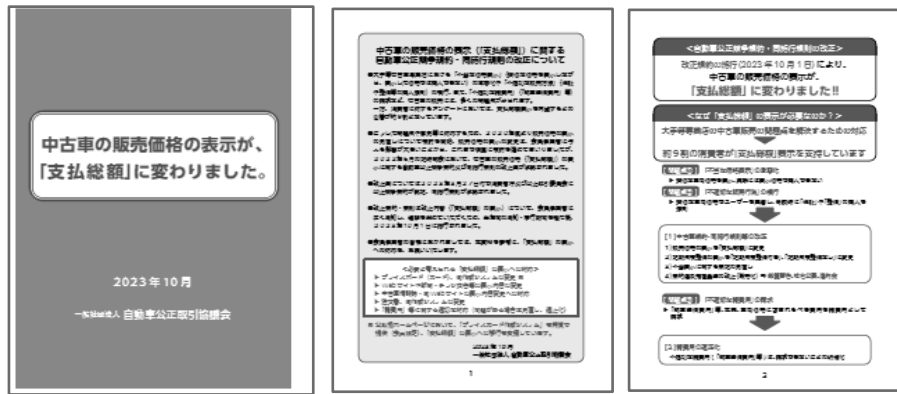


## （3）軽自動車の流通上の課題への対応

一般社団法人自動車公正取引協議会が開催する会議等に参加し、自動車公正取引推進に協力した。

## （4）自動車公正取引協議会との連携

令和5年10月から、公正競争改正規約の施行により、中古車の販売価格の表示が支払総額に変更され、支払総額表示を定着されるための普及活動について協力した。



「支払総額表示」に関する自動車公正取引協議会のパンフレット

## 7. 軽自動車検査関係支援協力事業

### (1) 軽自動車検査の申請窓口業務への協力

- ①国土交通省等関係各省庁、軽自動車検査協会から検査に係わる法令等の改正について、都府県地区軽自動車協会を通じ、同会会員ディーラーに対する周知徹底を図った。
- ②軽自動車検査協会の窓口における検査申請手続きの円滑、かつ迅速な業務処理に協力するため、軽自動車検査協会との委託契約に基づき、申請書類整備確認及び OCR 投入業務 664.1 万件、自動車検査証返納等業務 244.7 万件を実施した。

### (2) 軽自動車検査手数料の収納業務への協力

軽自動車検査協会との委託契約に基づき、全国の事務所において検査手数料収納事務を実施した。

**OCR投入業務**

- ・OCR投入
- ・画面と申請書の照合
- ・エラー修正

**事務所(2番・3番窓口)の業務**

**[手数料収納計器]**

**申請書類整備確認業務**  
**自動車検査証返納等業務**

- ・書類が揃っていることの確認
- ・申請書の記載内容と添付書類の照合
- ・申請書修正箇所等を申請者に説明
- ・申請書記載内容の補足
- ・流通確認業務(所有者承諾書の確認)

**検査手数料収納事務**

- ・検査手数料の収受
- ・収納計器による申請書等への印字
- ・領収書の発行

**2番窓口**

**3番窓口**

新手数料画面 (2023年1月1日～)

**[収納計器 (画面部)]**



## 8. 軽自動車の検査関係業務の受託事業

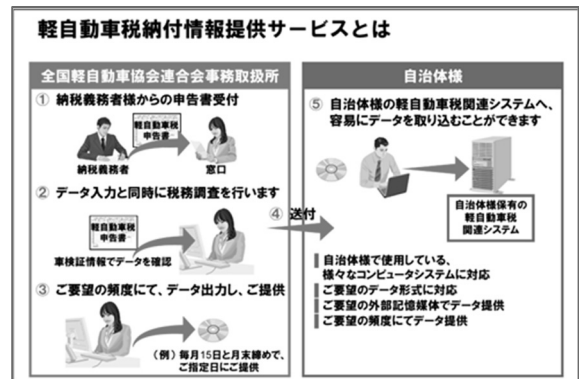
### (1) 軽自動車税の徴税関連業務への協力

#### ① 軽自動車税（環境性能割）及び軽自動車税（種別割）申告書の受付等の業務

各事務所の軽自動車検査申請窓口において、昨年に引き続き、都道府県及び市区町村の軽自動車税（環境性能割）及び軽自動車税（種別割）申告書の受付業務について協力した。

#### ② 軽自動車税納付情報提供サービス

市町村から軽自動車税（種別割）申告の電子化業務を受託するため、平成 25 年 4 月から、軽自動車検査情報の電子的提供を利用した「軽自動車税納付情報提供サービス」を開始し、令和 6 年 3 月末現在で 2 県 88 市区町村に対し、同サービスを実施している。

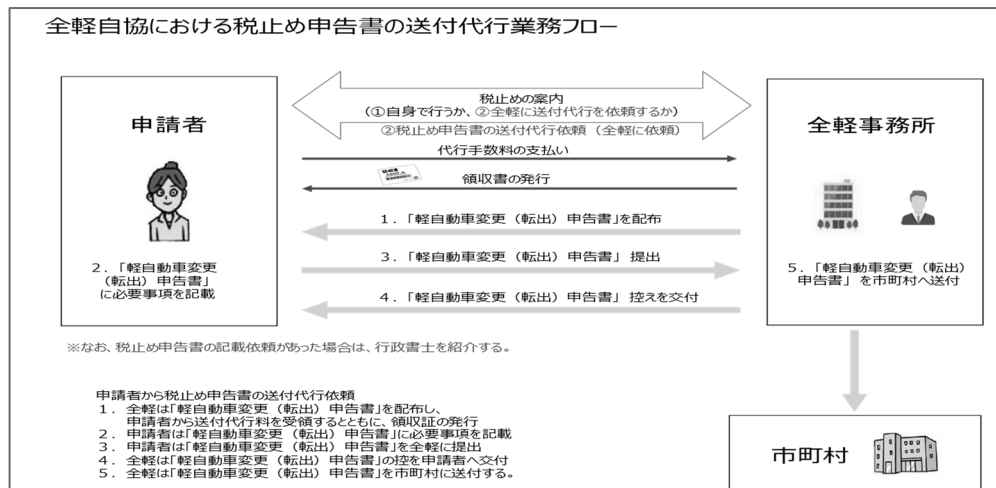


#### ③ 検査情報の提供

宮城県軽自動車等運営協議会、河北町、埼玉県市町村軽自動車税事務協議会、東京都市長会等の 19 の団体等に対し、軽自動車の徴税事務を適切に行なうための情報として、「軽自動車転出車両情報」の提供を行ったほか、地方公共団体情報システム機構、東京都、千葉県、熊本県に対し、検査情報の提供を行った。

### (2) 軽自動車の検査関連業務の受託

一部の事務所において、昨年度に引き続き、市町村に提出する検査申請・届出に関する軽自動車税申告等の代行業務を申請者から受託し行った。（77 箇所）



9. 軽自動車の自動車検査証電子化等、デジタル化への適切な準備・対応及び検査申請等代行事業の拡大推進

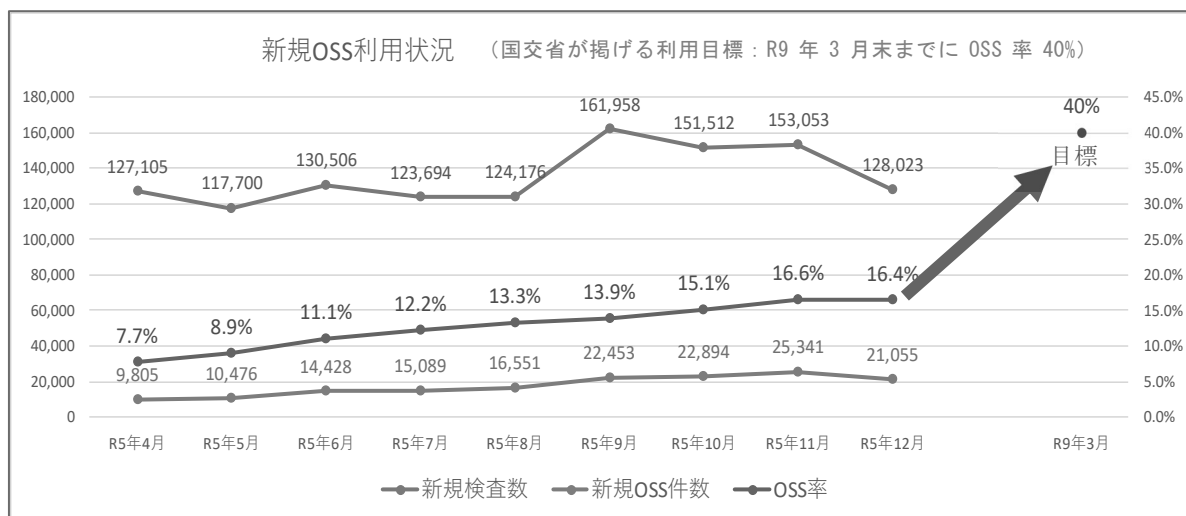
(1) 軽自動車OSS導入（新車新規）への着実な対応及び軽自動車OSS（継続）の更なる利用の促進

軽自動車 OSS（新車新規）においては、当連合会が行政書士法の適用除外団体となれば、OSS 申請の利便性が向上することから、一日も早く適用除外が受けられるよう国土交通省を通じて、総務省等の関係者との協議に粘り強く対応した。

また、OSS 申請の利用促進として、メーカーに対し、ディーラーを始めとする OSS 申請に係る関係者が使いやすいメーカーシステムを要望した。当連合会内でも OSS 申請の普及拡大に積極的に取り組んでいる事務所の事例の紹介や、軽自動車 OSS（継続）の普及促進を図るため、事務所に対し申請に係る費用の一部を補助した。

当年度における OSS 申請の実績は以下のとおり。

令和5年度申請件数	軽自動車 OSS（継続）	5,151,783 件	（前年対比 17.5%）
	軽自動車 OSS（新車新規）	224,957 件	（令和5年1月開始）



新車新規 OSS 利用状況の推移

(2) 軽自動車の自動車検査証電子化等、デジタル化への適切な準備・対応

令和6年1月から軽自動車も電子検査証の交付が開始され、検査証の所有者欄等が券面非表示事項となった。事務所窓口の業務に必要な検査証情報を閲覧するため、電子検査証が閲覧可能な端末等を事務所に設置した。また、希望した事務所にあつては、軽自動車検査協会から閲覧専用端末等の貸与を受け、窓口での業務に活用した。

軽自動車の申請等のデジタル化への対応準備として、当連合会の全ての事務所で、軽自動車 OSS（継続）における電子検査証の更新（有効期間の記録）及び検査標章の印刷が可能と

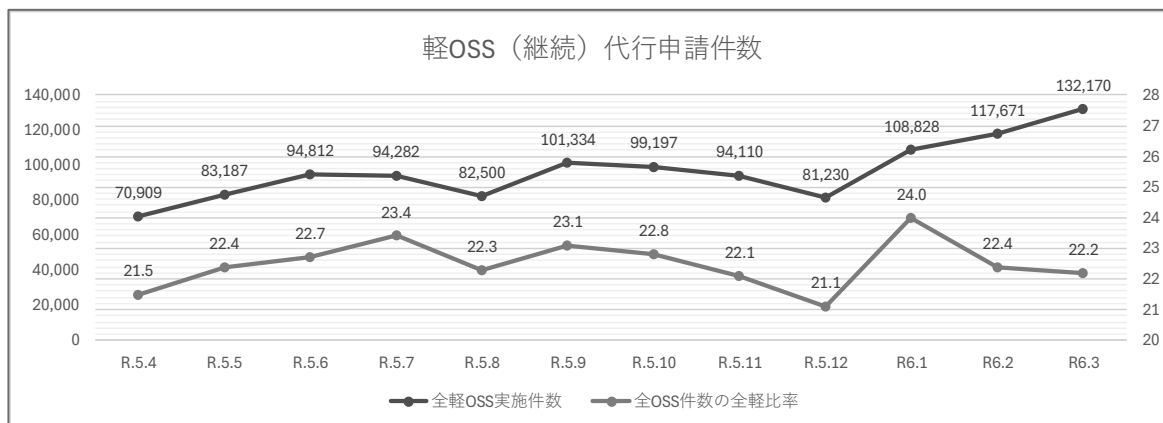
なる特定記録等事務委託制度の委託を受けた。

### (3) 事務所における軽自動車検査申請等代行業の取り組みと拡大推進

#### ① 軽自動車OSSの申請代行

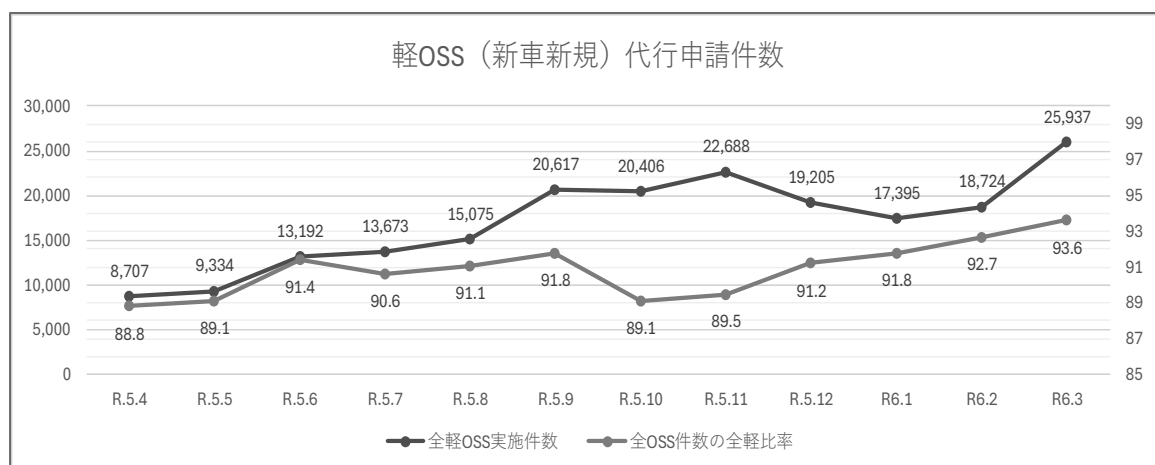
##### イ. 軽自動車OSS（継続）（令和6年3月末）

全53事務所中49事務所において申請代行を実施し、令和5年度は受託先を368事業者から378事業者に増やし、申請代行件数は1,160,230件（前年比105.4%）となった。



##### ロ. 軽自動車OSS（新車新規）（令和6年3月末）

事務所と契約している行政書士が申請代理人となって申請代行を実施する事務所は、昨年と比べて全53事務所中27事務所から44事務所となり、受託先は92事業者から197事業者に増えた結果、令和5年度は204,953件の申請代行を実施した。



#### 10. 軽自動車用紙関係事業

軽自動車所有者承諾書（所有権留保車用）565,050セット、OCR申請書（4号）2,235,000枚、軽自動車変更（転出）申告書422,800セット、市区町村別軽自動車車両数統計資料740冊を印刷・頒布した。

## 1 1. 組織運営改善対策

### (1) 会議の開催

具体的な事業展開に際しては、各委員会・部会での検討を経て、効率的な展開を心がけた。これらの会議の開催状況は、税制・広報委員会2回、流通委員会1回、二輪車委員会1回、二輪車委員会企画部会2回となっている。

その他、以下の会議・研修・指導を行うことにより、事業の適切な運営に努めた。

- ・ブロック代表事務局長会議4回
- ・全国事務局長会議2回
- ・軽自動車協会専務理事会議2回
- ・新任事務局長会議1回
- ・事務所中間管理者会議1回
- ・事務所職員業務研修会1回
- ・経理担当者研修会4回
- ・事務所への会計・税務・経理指導14事務所
- ・軽自動車協会ブロック協議会（本部参加）14回
- ・軽自動車協議会企画部会2回



### (2) コロナ禍での感染防止対策の変更

政府の方針により令和5年5月8日から新型コロナウイルス感染症の位置づけが、「新型インフルエンザ等感染症（いわゆる2類相当）」から「5類感染症」になった。それに伴い、職員の感染防止策も行政からの要請等から個人の選択を尊重するものに変更された。

### (3) 会報の発行

当連合会の会報「軽自動車情報」は、中央・地方を緊密に結ぶ絆として創刊以来、年度末の令和6年3月号をもって通算859号となった。



### (4) 賞勲業務の実施

叙勲等を受けられた当連合会関係者5名に対し、記念品を贈呈した。



〔旭日小綬章〕



#### (5) 小規模事務所支援制度の見直し・推進

福井事務所について、管轄内の令和4年度新車販売台数が15,582台（支援基準：20,000台未満）、かつ、現金・預金・特定資産の合計額が基準以下（支援基準：赤字額の1.5倍以下）となったことから小規模事務所支援の対象となり、7,967千円を支援した。

小規模事務所支援制度については、第三会費の範囲内で支援できる内容の見直しを検討している。

#### (6) 全軽自協の組織統制の強化

理事会開催前に正副会長・常任理事懇談会を開催し、正副会長と各ブロックから選出された常任理事が理事会審議案件、全軽自協の重要な案件について意見交換を行い、理事会において審議が尽くされるよう配慮した。

なお、懇談会に先立ってブロック代表事務局長会議を開催し、理事会審議案件等について事前に説明・意見交換を行い、事務局長の理解を深めた。

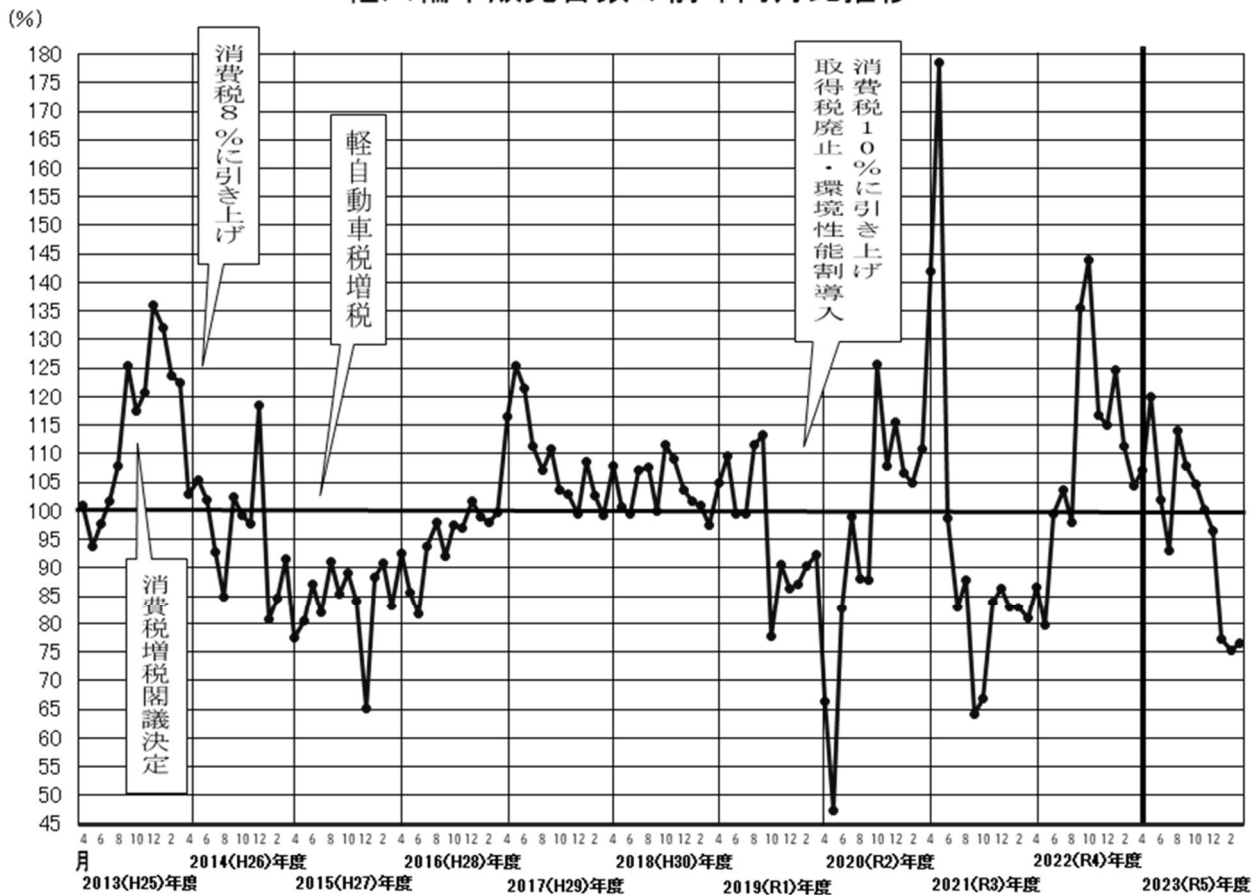
また、第1回理事会で「重要な財産の譲受け」について、第6回理事会で「利益相反取引」について審議・報告を行う等、組織統制の強化を図った。

以上

## 軽自動車・二輪車の新車販売台数及び保有台数動向

令和5年度の軽自動車新車販売は、半導体をはじめとする部品供給の回復もあり、上半期は順調に前年度を上回っていたものの、年末からの認証不正案件による出荷停止が影響し、1月以降、前年同月に対し大幅なマイナスとなり、2年度ぶりに前年度を下回り、2年度ぶりに前年度を下回り163万台、対前年比4.0%減となった。

### 軽四輪車販売台数の前年同月比推移



(1) 軽四輪自動車

令和5年度 軽四輪自動車販売

表 1	乗 用 車	ボンネット バ           ン	キャブオーバ ー バ           ン	ト   ラ   ッ   ク	合           計
販売台数	1,259,797	36,908	184,048	144,728	1,625,481
前年度比	-1.0 %	-14.2 %	-12.3 %	-13.5 %	-4.0 %
構 成 比	77.5 %	2.3 %	11.3 %	8.9 %	100.0 %

令和5年度の軽四輪車種別新車販売台数の内訳は、表1のとおり乗用車が1,259,797台で前年度比1.0%減と2年度ぶりのマイナスであった。また、貨物車も365,684台で前年度比13.0%減の2年度ぶりのマイナスとなった。

貨物車の内訳は、ボンネットバン36,908台で前年度比14.2%減の2年度ぶりのマイナス、キャブオーバーバン184,048台で前年度比12.3%減の3年度ぶりのマイナス、トラック144,728台で前年度比13.5%減と2年度ぶりのマイナスとなった。

軽四輪自動車のブロック別新車販売台数では、表2のとおり北海道ブロック以外のブロックで前年度を下回った。

令和5年度 軽四輪自動車のブロック別新車販売

表 2	北 海 道 ブ   ロ   ッ   ク	東   北 ブ   ロ   ッ   ク	関   東 ブ   ロ   ッ   ク	北 陸 信 越 ブ   ロ   ッ   ク	中   部 ブ   ロ   ッ   ク
販売台数	61,041	134,872	392,713	125,000	262,028
前年度比	0.4 %	-5.4 %	-3.4 %	-4.0 %	-4.6 %
構 成 比	3.8 %	8.3 %	24.2 %	7.7 %	16.1 %

	近   畿 ブ   ロ   ッ   ク	中   国 ブ   ロ   ッ   ク	四   国 ブ   ロ   ッ   ク	九   州 ブ   ロ   ッ   ク	合           計
販売台数	219,782	138,657	65,399	225,989	1,625,481
前年度比	-4.2 %	-5.1 %	-5.7 %	-3.1 %	-4.0 %
構 成 比	13.5 %	8.5 %	4.0 %	13.9 %	100.0 %

軽四輪自動車の銘柄販売台数については、表3のとおり8メーカー中、5メーカーが対前年比を上回った。

令和5年度 軽四輪自動車の銘柄別新車販売

表 3	スズキ	ダイハツ	三菱	スバル	ホンダ
販売台数	552,251	443,694	66,892	12,676	299,281
前年度比	7.0 %	-21.6 %	50.7 %	-34.1 %	0.3 %
構成比	34.0 %	27.3 %	4.1 %	0.8 %	18.4 %

	マツダ	日産	トヨタ	その他	合計
販売台数	37,151	189,050	24,200	286	1,625,481
前年度比	18.2 %	1.1 %	-21.0 %	228.7 %	-4.0 %
構成比	2.3 %	11.6 %	1.5 %	0.0 %	100.0 %

次に、軽三・四輪車の保有台数（国土交通省調べ）は、表4のとおり令和5年12月末現在32,005,611台（前年比0.8%増）となった。その内訳は乗用車が23,396,128台（前年比0.9%増）、貨物車が8,448,209台（前年比0.4%増）、特種車が161,273台（前年比0.3%増）となっている。

令和5年12月末 全国軽三・四輪自動車保有台数

表 4	軽乗用車	軽貨物車	軽特種車	合計
保有台数	23,396,129	8,448,209	161,273	32,005,611
前年比	0.9 %	0.4 %	0.3 %	0.8 %
構成比	73.1 %	26.4 %	0.5 %	100.0 %

## (2) 二輪自動車

令和5年度における小型二輪自動車及び軽二輪自動車の販売台数は、表5のとおり小型二輪自動車は93,363台（前年度比3.8%減）、軽二輪自動車は69,718台（前年度比0.1%減）となった。また、二輪自動車の令和5年12月末の保有台数は4,068,776台（前年比1.8%増）となった。

このほか、原動機付自転車の令和5年中の全国出荷台数は、242,479台で前年比4.1%増であった。



令和5年度 小型二輪・軽二輪自動車販売・保有台数

表 5	小型二輪自動車	軽二輪自動車	合 計
新車販売台数	93,363	69,718	163,081
前年度比	- 3.8 %	- 0.1 %	- 2.2 %
令和5年12月末 全国保有台数	1,933,435	2,135,341	4,068,776
前年比	2.3 %	1.3 %	1.8 %

都府県地区別「小二・軽二」新規検査・届出台数、「原付」出荷台数  
(令和5年度)

(単位:台)

運輸局	都府県地区別	新車新規					中古新規			記載事項変更			返納		
		小二	軽二	計	原付* 出荷台数 (暦年)	合計	小二	軽二	合計	小二	軽二	合計	小二	軽二	合計
北海道	札幌	1,426	981	2,407	1,251	3,658	1,513	1,700	3,213	5,796	2,574	8,370	1,889	1,715	3,604
	函館	156	100	256	216	472	257	238	495	883	325	1,208	239	206	445
	旭川	342	242	584	436	1,020	375	389	764	1,390	702	2,092	452	454	906
	室蘭	185	172	357	221	578	259	255	514	743	346	1,089	272	289	561
	釧路	89	93	182	152	334	201	169	370	740	283	1,023	244	191	435
	帯広	198	100	298	200	498	217	220	437	677	302	979	210	210	420
	北見	121	113	234	236	470	216	192	408	602	274	876	177	185	362
計	2,517	1,801	4,318	2,712	7,030	3,038	3,163	6,201	10,831	4,806	15,637	3,483	3,250	6,733	
東北	青森	405	393	798	683	1,481	624	759	1,383	2,159	1,013	3,172	673	766	1,439
	岩手	563	383	946	746	1,692	638	932	1,570	1,948	1,065	3,013	580	831	1,411
	宮城	1,375	962	2,337	2,583	4,920	1,513	1,953	3,466	5,288	2,265	7,553	1,615	1,948	3,563
	秋田	356	259	615	502	1,117	435	562	997	1,538	621	2,159	444	576	1,020
	山形	565	371	936	648	1,584	729	876	1,605	1,990	930	2,920	623	809	1,432
	福島	1,137	743	1,880	1,377	3,257	1,344	1,708	3,052	4,543	1,857	6,400	1,233	1,468	2,701
	計	4,401	3,111	7,512	6,539	14,051	5,283	6,790	12,073	17,466	7,751	25,217	5,168	6,398	11,566
関東	茨城	2,424	1,140	3,564	3,160	6,724	2,354	3,679	6,033	13,213	3,584	16,797	5,991	3,610	9,601
	栃木	1,625	900	2,525	2,397	4,922	1,509	2,113	3,622	5,615	2,120	7,735	1,568	1,771	3,339
	群馬	1,485	901	2,386	2,289	4,675	1,401	1,869	3,270	5,002	1,998	7,000	1,440	1,626	3,066
	埼玉	5,593	4,414	10,007	15,037	25,044	5,836	7,286	13,122	35,114	17,741	52,855	12,403	17,236	29,639
	千葉	4,897	3,581	8,478	11,332	19,810	3,921	5,932	9,853	20,296	8,551	28,847	5,890	7,597	13,487
	東京	11,287	8,032	19,319	24,671	43,990	6,435	10,658	17,093	45,584	24,750	70,334	15,749	22,969	38,718
	神奈川	8,392	7,298	15,690	25,648	41,338	5,773	10,694	16,467	28,321	16,288	44,609	10,532	14,347	24,879
	山梨	580	376	956	1,242	2,198	598	1,036	1,634	2,426	1,138	3,564	625	870	1,495
計	36,283	26,642	62,925	85,776	148,701	27,827	43,267	71,094	155,571	76,170	231,741	54,198	70,026	124,224	
北陸信越	新潟	1,249	736	1,985	1,609	3,594	1,310	1,797	3,107	4,782	1,973	6,755	1,673	1,610	3,283
	富山	625	365	990	602	1,592	548	657	1,205	4,258	914	5,172	2,823	675	3,498
	石川	674	417	1,091	979	2,070	664	895	1,559	2,642	1,089	3,731	789	1,006	1,795
	長野	1,460	940	2,400	2,100	4,500	1,445	2,124	3,569	5,378	2,795	8,173	1,544	2,256	3,800
計	4,008	2,458	6,466	5,290	11,756	3,967	5,473	9,440	17,060	6,771	23,831	6,829	5,547	12,376	
中部	福井	506	315	821	522	1,343	401	516	917	1,707	515	2,222	521	547	1,068
	岐阜	1,196	843	2,039	1,725	3,764	1,442	1,840	3,282	4,866	1,992	6,858	1,373	1,640	3,013
	静岡	3,550	2,647	6,197	7,665	13,862	2,784	4,248	7,032	10,131	5,182	15,313	3,272	4,673	7,945
	愛知	6,256	4,124	10,380	10,324	20,704	5,783	7,987	13,770	22,746	8,332	31,078	8,066	8,099	16,165
	三重	1,647	902	2,549	2,695	5,244	1,273	1,736	3,009	4,637	1,871	6,508	1,334	1,685	3,019
	計	13,155	8,831	21,986	22,931	44,917	11,683	16,327	28,010	44,087	17,892	61,979	14,566	16,644	31,210
畿	滋賀	1,084	777	1,861	1,924	3,785	1,113	1,552	2,665	3,951	1,826	5,777	1,210	1,578	2,788
	京都	2,027	1,839	3,866	11,483	15,349	1,585	2,831	4,416	6,222	3,085	9,307	2,162	3,362	5,524
	大阪	6,365	5,837	12,202	30,027	42,229	4,604	9,526	14,130	38,336	22,405	60,741	14,679	22,424	37,103
	奈良	871	689	1,560	3,270	4,830	727	1,354	2,081	2,400	1,255	3,655	669	1,163	1,832
	和歌山	676	604	1,280	4,082	5,362	553	1,141	1,694	2,279	1,159	3,438	576	1,209	1,785
	兵庫	4,273	3,415	7,688	13,912	21,600	3,235	5,999	9,234	13,695	6,888	20,583	4,431	6,892	11,323
計	15,296	13,161	28,457	64,698	93,155	11,817	22,403	34,220	66,883	36,618	103,501	23,727	36,628	60,355	
中国	鳥取	263	193	456	387	843	311	436	747	1,124	483	1,607	340	371	711
	島根	342	257	599	627	1,226	319	472	791	1,033	429	1,462	270	456	726
	岡山	1,490	882	2,372	4,295	6,667	1,223	1,754	2,977	4,604	1,944	6,548	1,302	1,651	2,953
	広島	2,001	1,963	3,964	8,092	12,056	1,603	2,883	4,486	9,403	3,610	13,013	2,636	4,017	6,653
	山口	953	694	1,647	1,808	3,455	750	1,087	1,837	3,044	1,196	4,240	818	1,014	1,832
計	5,049	3,989	9,038	15,209	24,247	4,206	6,632	10,838	19,208	7,662	26,870	5,366	7,509	12,875	
四国	徳島	466	353	819	1,346	2,165	447	577	1,024	1,804	663	2,467	356	583	939
	香川	859	444	1,303	2,240	3,543	691	954	1,645	2,692	1,088	3,780	778	990	1,768
	愛媛	1,148	770	1,918	5,433	7,351	885	1,247	2,132	3,126	1,364	4,490	954	1,273	2,227
	高知	444	418	862	2,004	2,866	399	650	1,049	1,500	790	2,290	364	655	1,019
計	2,917	1,985	4,902	11,023	15,925	2,422	3,428	5,850	9,122	3,905	13,027	2,452	3,501	5,953	
九州	福岡	3,940	2,672	6,612	9,405	16,017	3,643	5,036	8,679	17,355	5,848	23,203	5,717	4,705	10,422
	佐賀	533	320	853	830	1,683	543	704	1,247	2,466	761	3,227	527	561	1,088
	長崎	726	706	1,432	3,110	4,542	798	1,247	2,045	2,939	1,675	4,614	890	1,466	2,356
	熊本	1,225	904	2,129	3,860	5,989	1,167	1,656	2,823	4,218	1,933	6,151	1,036	1,519	2,555
	大分	859	756	1,615	2,166	3,781	542	842	1,384	2,143	1,079	3,222	481	895	1,376
	宮崎	686	482	1,168	1,627	2,795	636	880	1,516	2,545	1,233	3,778	582	844	1,426
	鹿児島	963	868	1,831	3,591	5,422	773	1,256	2,029	3,154	1,995	5,149	813	1,507	2,320
	沖縄	805	1,032	1,837	3,712	5,549	919	1,987	2,906	4,157	3,755	7,912	1,005	2,251	3,256
計	9,737	7,740	17,477	28,301	45,778	9,021	13,608	22,629	38,977	18,279	57,256	11,051	13,748	24,799	
全国計	93,363	69,718	163,081	242,479	405,560	79,264	121,091	200,355	379,205	179,854	559,059	126,840	163,251	290,091	
前年合計	97,013	69,788	166,801	233,018	399,819	83,471	124,723	208,194	373,774	186,685	560,459	119,518	165,739	285,257	
前年比%	96.2	99.9	97.8	104.1	101.4	95.0	97.1	96.2	101.5	96.3	99.8	106.1	98.5	101.7	

※ 原付出荷台数は国内二輪車メーカー調べ:令和5年1月~令和5年12月の台数。

## 資料 1-2

## 二輪車販売台数の年別推移

(単位:台)

年・月別 (カッコ内は西暦)	小型・軽二輪車		二輪車		軽二輪車		原動機付自転車		原付		二輪		全二輪車		西暦 年度
	台数	前年比	台数	構成比	台数	構成比	台数	前年比	台数	構成比	台数	前年比	台数	構成比	
平成 10年(98)	173,615	92.4%	104,744	99.0%	9.6%	6.3%	921,992	90.3%	744,900	86.2%	177,092	113.4%	1,095,607	90.7%	1998年
11年(99)	150,990	86.4%	93,681	89.4%	10.7%	6.4%	726,826	78.8%	621,276	83.4%	105,550	59.6%	876,916	80.7%	1999年
12年(00)	159,890	106.5%	83,963	89.6%	10.2%	9.2%	660,575	90.9%	558,459	89.9%	102,116	12.0%	820,425	93.6%	2000年
13年(01)	171,210	107.1%	85,612	102.0%	10.8%	10.8%	623,251	94.3%	544,988	97.6%	78,263	76.6%	794,461	96.8%	2001年
14年(02)	178,255	104.1%	82,961	96.9%	10.3%	11.8%	629,795	101.0%	535,327	98.2%	94,468	120.7%	808,050	101.7%	2002年
15年(03)	166,412	93.4%	75,598	91.1%	9.5%	11.4%	629,516	100.0%	539,610	100.8%	89,906	95.2%	795,928	98.5%	2003年
16年(04)	170,307	102.3%	82,455	107.3%	13.3%	13.3%	563,168	89.5%	500,388	92.7%	62,780	68.2%	733,548	92.2%	2004年
17年(05)	178,879	105.0%	76,841	92.5%	10.4%	13.8%	559,669	99.4%	470,922	94.1%	88,747	141.4%	738,548	100.7%	2005年
18年(06)	177,635	99.3%	82,388	107.2%	11.2%	12.9%	560,407	100.1%	478,196	101.5%	82,211	92.6%	738,042	99.9%	2006年
19年(07)	183,707	92.2%	81,868	99.4%	13.8%	11.3%	558,743	99.7%	458,023	95.8%	100,720	122.5%	722,450	97.9%	2007年
20年(08)	174,243	91.2%	78,041	95.3%	13.8%	12.6%	416,998	74.6%	295,908	64.6%	120,990	120.1%	566,141	78.4%	2008年
21年(09)	111,890	75.0%	63,763	81.7%	14.7%	11.1%	321,449	77.1%	255,561	86.4%	65,888	54.5%	433,339	76.5%	2009年
22年(10)	95,753	85.6%	58,108	91.1%	13.7%	8.9%	327,615	101.9%	231,247	90.5%	96,368	146.3%	423,368	97.7%	2010年
23年(11)	92,245	96.3%	53,362	91.8%	12.0%	8.7%	352,747	107.7%	257,045	111.2%	95,702	99.3%	444,992	105.1%	2011年
24年(12)	106,021	114.9%	60,715	113.8%	13.7%	10.2%	336,386	95.4%	246,095	95.7%	90,291	94.3%	442,407	99.4%	2012年
25年(13)	120,730	113.9%	65,289	107.5%	14.2%	12.0%	339,733	101.0%	238,786	97.0%	100,947	111.8%	460,463	104.1%	2013年
26年(14)	124,461	103.1%	70,151	107.4%	15.6%	12.1%	325,167	95.7%	228,918	95.9%	96,249	95.3%	448,628	97.6%	2014年
27年(15)	117,898	94.7%	66,621	95.0%	16.4%	12.5%	289,693	88.8%	193,842	84.7%	94,851	98.5%	406,591	90.4%	2015年
28年(16)	109,337	92.7%	62,908	94.4%	16.9%	12.6%	263,554	91.3%	162,130	83.6%	101,424	106.9%	372,891	91.7%	2016年
29年(17)	120,589	110.3%	64,003	101.7%	16.7%	14.8%	263,024	99.8%	174,259	107.5%	88,765	87.5%	383,613	102.9%	2017年
30年(18)	124,449	99.9%	63,220	98.8%	17.1%	15.5%	247,665	94.5%	143,129	82.1%	104,536	118.9%	369,114	96.2%	2018年
元 年(19)	120,815	103.6%	66,456	105.1%	18.3%	16.1%	238,998	95.5%	132,066	92.3%	106,932	99.9%	362,313	98.2%	2019年
2年(20)	141,771	113.6%	67,379	101.4%	18.4%	20.3%	224,153	94.4%	122,416	92.7%	101,737	96.5%	365,924	101.0%	2020年
3年(21)	162,482	114.6%	83,571	124.0%	20.1%	19.0%	253,018	113.1%	127,736	104.3%	125,674	123.5%	415,982	113.7%	2021年
4年(22)	172,183	106.0%	100,889	120.7%	24.9%	17.6%	233,018	92.0%	131,340	102.8%	101,678	80.9%	405,201	97.4%	2022年
5年(23)	162,737	94.5%	91,069	90.3%	22.5%	17.7%	242,479	104.1%	92,824	70.7%	149,655	147.2%	405,216	100.0%	2023年
平成 10年度(98)	146,112	91.9%	102,889	97.6%	10.0%	8.4%	861,927	86.6%	718,244	87.2%	143,683	84.1%	1,029,939	87.5%	H10(98)
11年度(99)	188,256	88.2%	90,351	87.8%	10.6%	6.8%	707,926	82.1%	600,091	83.5%	107,835	75.1%	856,162	83.1%	H11(99)
12年度(00)	163,310	110.2%	83,533	92.5%	10.2%	9.8%	652,450	92.2%	554,291	92.4%	98,159	91.0%	815,760	95.3%	H12(00)
13年度(01)	172,562	105.7%	86,814	103.9%	11.2%	11.1%	602,933	92.4%	524,199	94.6%	78,734	80.2%	775,495	95.1%	H13(01)
14年度(02)	178,018	103.2%	81,877	94.3%	10.0%	11.8%	637,602	105.8%	543,947	103.8%	93,655	119.0%	815,620	105.2%	H14(02)
15年度(03)	164,362	92.3%	73,760	90.1%	9.5%	11.7%	611,656	95.9%	527,302	96.9%	84,354	90.1%	776,018	95.1%	H15(03)
16年度(04)	171,099	104.1%	72,569	98.4%	10.0%	13.5%	556,555	91.0%	489,242	92.8%	67,313	79.8%	727,654	93.8%	H16(04)
17年度(05)	182,309	106.6%	79,043	108.9%	10.6%	13.8%	563,433	101.2%	479,353	97.8%	85,080	126.4%	745,742	102.5%	H17(05)
18年度(06)	174,410	95.7%	81,012	102.5%	11.3%	13.0%	545,344	96.8%	458,420	95.8%	86,924	102.2%	719,754	96.5%	H18(06)
19年度(07)	160,454	92.0%	82,048	101.3%	11.8%	11.3%	533,555	97.8%	424,673	92.6%	108,882	125.3%	694,009	96.4%	H19(07)
20年度(08)	144,792	90.2%	76,883	93.7%	14.0%	12.4%	403,006	75.5%	293,037	69.0%	109,969	101.0%	547,988	78.9%	H20(08)
21年度(09)	107,822	74.5%	62,021	80.7%	14.6%	10.8%	317,164	78.7%	239,144	81.6%	78,020	70.9%	424,986	77.6%	H21(09)
22年度(10)	83,314	86.5%	57,078	92.0%	13.5%	8.6%	328,188	103.5%	234,816	98.2%	93,372	119.7%	421,502	99.2%	H22(10)
23年度(11)	111,137	100.1%	54,088	94.8%	12.1%	8.8%	352,501	107.4%	257,314	109.6%	95,187	101.9%	445,923	105.8%	H23(11)
24年度(12)	119,117	119.0%	61,547	113.8%	13.8%	11.1%	334,531	94.9%	247,665	96.3%	86,866	91.3%	445,668	99.9%	H24(12)
25年度(13)	130,036	117.0%	71,131	115.6%	14.9%	12.3%	346,113	104.1%	245,150	99.0%	102,957	118.5%	478,149	107.3%	H25(13)
26年度(14)	115,352	88.7%	65,389	91.9%	15.5%	11.8%	306,766	88.1%	214,724	87.8%	92,042	89.4%	422,118	88.3%	H26(14)
27年度(15)	116,946	101.4%	66,476	101.7%	16.7%	12.7%	280,993	91.6%	179,992	83.8%	101,001	109.7%	397,939	94.3%	H27(15)
28年度(16)	107,566	92.0%	61,521	92.5%	16.5%	12.3%	265,994	94.7%	168,191	93.4%	97,803	96.8%	373,560	93.9%	H28(16)
29年度(17)	121,991	113.4%	64,456	104.8%	17.3%	15.4%	251,487	94.5%	164,464	97.8%	87,023	89.0%	373,478	100.0%	H29(17)
30年度(18)	121,868	99.9%	64,174	99.6%	17.4%	15.6%	247,837	98.5%	137,887	83.8%	109,950	126.3%	369,705	99.0%	H30(18)
令和元年度(19)	126,148	103.5%	66,170	103.1%	18.4%	16.7%	233,610	94.3%	128,022	93.6%	104,588	95.1%	359,758	97.3%	H31(19)
2年度(20)	144,931	114.9%	69,057	104.4%	18.4%	20.3%	229,719	98.3%	118,631	91.9%	110,088	106.2%	374,650	104.1%	H32(20)
3年度(21)	171,616	118.4%	90,293	130.8%	21.2%	19.1%	254,240	110.7%	133,773	112.8%	121,467	108.4%	425,856	113.7%	H33(21)
4年度(22)	166,801	97.2%	97,013	107.4%	23.8%	23.8%	241,177	94.9%	123,400	92.2%	117,777	97.8%	407,978	95.8%	H34(22)
5年度(23)	163,081	97.8%	93,363	96.2%	23.6%	17.6%	233,136	96.7%	95,735	77.6%	137,401	116.7%	396,217	97.1%	H35(23)

※ 1. 小型二輪車の昭和47年以前及び軽二輪車の昭和42年は、販売店向け出荷台数、但し平成3年からは国内向け生産出荷台数(自工簿調べ)。

二輪車リサイクルシステムにおける廃棄二輪車取扱店の実績状況  
(令和5年度：令和4年度)

運輸局	都府県 地区別	廃棄二輪車取扱店 名簿登録店数						指定引取場所持込 廃二店稼働店数			指定引取場所持込台数					
		各年度末現在			卸販社/輸入事業者/ オートバイ組合含む全数						廃二取扱店持込台数			廃二店/個人/自治体 含む全台数		
		卸販社主幹店														
		5年度	4年度	前年差	5年度	4年度	前年差	5年度	4年度	前年差	5年度	4年度	前年比	5年度	4年度	前年比
北海道	札幌	91	92	-1	94	95	-1	5	7	-2	16	19	84%	32	32	100%
	函館	14	15	-1	14	15	-1				0	0		0	0	
	旭川	35	36	-1	37	38	-1	1	1	0	1	1	100%	1	1	100%
	室蘭	12	12	0	13	13	0				0	0		0	1	0%
	釧路	14	14	0	15	15	0				0	0		0		
	帯広	15	15	0	15	15	0				0	0		0		
	北見	18	19	-1	18	19	-1				0	0		0		
計	199	203	-4	206	210	-4	6	8	-2	17	20	85%	33	34	97%	
東北	青森	67	69	-2	67	69	-2	3	2	1	4	2	200%	9	8	113%
	岩手	79	84	-5	79	84	-5				0	0		0	5	0%
	宮城	132	138	-6	134	140	-6				0	0		4	5	80%
	秋田	68	69	-1	68	69	-1				0	0		0	0	
	山形	67	69	-2	67	69	-2				0	0		0	1	0%
	福島	122	122	0	122	122	0	1		1	1	0		1	5	20%
計	535	551	-16	537	553	-16	4	2	2	5	2	250%	14	24	58%	
関東	茨城	171	177	-6	173	178	-5	1		1	1	0		9	2	450%
	栃木	121	123	-2	123	125	-2				0	0		3	5	60%
	群馬	106	110	-4	108	112	-4				0	0		29	7	414%
	埼玉	325	336	-11	345	356	-11	4	4	0	4	6	67%	51	45	113%
	千葉	289	296	-7	293	299	-6	3		3	3	0		11	21	52%
	東京	437	457	-20	444	464	-20	4	2	2	12	2	600%	252	434	58%
	神奈川	419	429	-10	435	444	-9	6	2	4	9	3	300%	75	134	56%
	山梨	108	109	-1	108	109	-1				0	0		6	13	46%
	計	1,976	2,037	-61	2,029	2,087	-58	18	8	10	29	11	264%	436	661	66%
北陸信越	新潟	174	186	-12	181	192	-11	1		1	3	0		6	7	86%
	富山	29	30	-1	30	31	-1				0	0		4	3	133%
	石川	52	54	-2	54	56	-2				0	0		3	9	33%
	長野	140	145	-5	140	145	-5				0	0		5	5	100%
計	395	415	-20	405	424	-19	1	0	1	3	0		18	24	75%	
中部	福井	31	31	0	31	31	0				0	0		2	1	200%
	岐阜	86	91	-5	87	92	-5	1	1	0	1	1	100%	8	6	133%
	静岡	263	265	-2	265	267	-2	2	1	1	3	4	75%	55	117	47%
	愛知	312	320	-8	324	331	-7	6	2	4	6	3	200%	44	34	129%
	三重	123	122	1	125	124	1	1		1	4	0		19	15	127%
計	815	829	-14	832	845	-13	10	4	6	14	8	175%	128	173	74%	
近畿	滋賀	83	87	-4	85	90	-5				0	0		5	35	14%
	京都	241	248	-7	245	252	-7	1	2	-1	4	2	200%	26	14	186%
	大阪	471	491	-20	498	517	-19	3	1	2	12	3	400%	132	303	44%
	奈良	112	113	-1	113	114	-1	1	1	0	1	1	100%	7	16	44%
	和歌山	120	125	-5	120	125	-5				0	0		0	10	0%
	兵庫	340	345	-5	369	372	-3	1	2	-1	1	5	20%	33	127	26%
計	1,367	1,409	-42	1,430	1,470	-40	6	6	0	18	11	164%	203	505	40%	
中国	鳥取	40	41	-1	41	42	-1	1	1	0	2	4	50%	6	9	67%
	島根	56	56	0	57	57	0				0	0		0	1	0%
	岡山	139	146	-7	142	149	-7	1	2	-1	2	14	14%	9	19	47%
	広島	228	233	-5	241	245	-4	2		2	2	0		71	43	165%
	山口	80	80	0	81	81	0				0	0		0	1	0%
計	543	556	-13	562	574	-12	4	3	1	6	18	33%	86	73	118%	
四国	徳島	62	63	-1	63	64	-1	1		1	1	0		1	0	
	香川	78	80	-2	78	80	-2				0	0		4	8	50%
	愛媛	162	167	-5	166	171	-5				0	0		18	9	200%
	高知	84	85	-1	85	86	-1				0	0		0	0	
計	386	395	-9	392	401	-9	1	0	1	1	0		23	17	135%	
九州	福岡	278	289	-11	280	291	-11	3	3	0	12	6	200%	62	80	78%
	佐賀	49	49	0	50	50	0				0	0		1	1	100%
	長崎	99	100	-1	99	100	-1				0	0		3	3	100%
	熊本	133	137	-4	134	137	-3				0	0		4	3	133%
	大分	83	88	-5	83	88	-5				0	0		1	6	17%
	宮崎	70	72	-2	70	72	-2	1		1	2	0		8	11	73%
	鹿児島	143	148	-5	145	150	-5				0	0		1	4	25%
沖縄	74	76	-2	74	76	-2	2	2	0	4	7	57%	4	8	50%	
計	929	959	-30	935	964	-29	6	5	1	18	13	138%	84	116	72%	
全国合計	7,145	7,354	-209	7,328	7,528	-200	56	36	20	111	83	134%	1,025	1,627	63%	

申請書類整備確認及びOCR投入業務並びに  
自動車検査証返納等業務処理件数表(その1)

令和5年度累計

	新規検査										検査証返納届									
	新車新規		中古新規		計	予備検査	構造変更	予備検査換	記入申請	返納証明書交付	解体届		減失届	用途廃止届	輸出处	返納届(一時使用中停止返納証明書不交付)				
	型式指定	持込	指定整備	持込							重量税還付	重量税還付無								
					型式指定	持込	重量税還付	重量税還付無												
札幌	18,155	223	6,359	7,000	31,737	3,411	448	2,591	112,552		37,218	36,775	417	137	280	0	0	0	26	
旭川	6,656	74	1,109	1,265	9,104	209	71	341	24,296	7,829	7,729	39	3	36	1	0	0	60		
室蘭	6,574	57	1,597	1,303	9,531	428	85	504	30,192	9,642	9,622	8	2	5	0	0	0	12		
釧路	4,568	65	1,269	1,129	7,031	140	50	616	21,169	7,376	7,061	311	40	271	0	0	2	2		
帯広	2,934	51	990	790	4,765	110	43	249	15,709	5,340	5,055	281	66	215	0	0	0	4		
北見	3,940	72	1,055	826	5,893	506	63	556	17,383	5,896	5,879	7	1	6	1	0	0	9		
青森	3,466	42	880	554	4,942	128	63	250	14,280	4,353	4,345	6	0	6	0	0	0	2		
青森	12,859	87	2,557	2,082	17,585	375	114	446	47,731	20,006	18,432	1,571	1,032	539	2	0	0	1		
八戸	6,991	38	1,262	1,634	9,925	270	65	344	25,749	9,678	9,603	53	8	45	3	0	18	1		
岩手	18,442	68	4,721	3,995	27,226	964	144	1,349	66,826	26,504	26,124	380	97	283	0	0	0	0		
宮城	28,935	137	5,742	9,213	44,027	2,612	223	2,241	102,067	43,775	41,765	1,995	1,018	977	4	0	11	0		
秋田	17,232	230	3,147	2,867	23,476	412	76	638	49,536	22,778	22,640	126	25	101	1	0	3	8		
山形	11,205	108	2,541	2,494	16,348	772	88	816	43,318	17,510	17,353	147	33	114	0	0	1	9		
山形	4,049	36	856	1,243	6,184	119	41	149	14,193	6,828	6,818	9	1	8	0	0	0	1		
福島	21,274	188	4,364	4,755	30,581	1,715	141	1,606	71,576	30,455	29,447	992	366	626	1	0	12	3		
福島	6,079	38	1,022	1,444	8,583	299	58	442	20,753	7,078	5,611	1,449	793	656	0	0	18	0		
茨城	19,495	40	3,788	4,786	28,109	997	171	1,592	76,900	29,056	28,611	431	161	270	0	0	12	2		
茨城	20,476	49	4,579	6,526	31,630	1,979	165	2,362	79,169	26,633	26,331	114	43	71	4	0	171	13		
栃木	19,129	117	4,497	4,655	28,398	1,141	177	1,207	65,364	24,763	24,284	445	213	232	0	0	34	0		
栃木	9,481	26	1,580	1,812	12,899	1,386	45	803	33,756	13,282	13,177	79	14	65	0	0	23	3		
群馬	35,454	262	4,696	7,868	48,280	2,108	284	2,759	109,717	40,530	40,021	431	189	242	2	0	53	23		
埼玉	24,193	102	2,621	2,660	29,576	3,046	141	3,341	93,510	42,595	41,915	557	198	359	0	0	119	4		
埼玉	21,995	132	2,879	3,791	28,797	1,792	164	2,182	69,433	22,109	17,969	4,079	2,580	1,499	0	0	38	23		
熊谷	20,123	123	2,488	4,523	27,257	2,074	161	1,776	62,849	23,079	22,686	308	116	192	0	0	42	43		
春日部	14,696	59	1,819	2,798	19,372	3,960	104	2,559	52,392	18,137	17,354	748	307	441	0	0	31	4		
千葉	24,810	120	5,123	5,283	35,336	2,637	162	2,475	109,417	56,264	54,029	625	269	356	0	0	97	513		
千葉	11,430	64	1,732	2,350	15,576	1,956	72	1,828	37,671	11,854	11,317	149	63	86	0	0	231	157		
習志野	16,503	109	2,216	3,602	22,430	976	113	1,493	48,171	18,159	17,562	290	127	163	0	0	19	288		
浦田	10,797	50	1,549	3,767	16,163	5,517	93	1,897	45,210	16,951	16,184	641	290	351	1	0	94	31		
東京	4,939	137	703	646	6,425	590	55	1,792	39,285	7,715	7,059	5,713	4,385	1,328	279	0	0	133	1	
練馬	6,449	140	687	572	7,848	1,238	64	1,391	31,193	18,779	12,914	5,830	4,879	951	0	0	35	0		
豊島	7,156	80	1,019	1,686	10,041	1,282	98	1,608	26,406	7,050	6,077	875	396	479	0	0	95	3		
八王子	10,037	90	1,179	2,273	13,579	2,888	131	1,828	38,018	9,306	8,622	673	283	390	0	0	4	7		
多摩	14,274	196	1,799	1,772	18,041	780	130	2,450	53,202	20,780	19,803	844	384	460	0	0	82	51		
神奈川	29,466	349	2,599	5,742	38,156	3,481	248	3,808	99,860	36,787	33,045	3,430	1,806	1,624	0	0	223	89		
湘南	17,626	95	1,997	3,255	22,973	2,536	146	1,819	50,548	14,064	13,158	856	382	474	3	0	4	43		
相模	14,685	346	1,470	4,972	21,473	4,106	336	1,893	52,369	15,702	14,769	825	328	497	17	0	71	20		
山梨	6,897	167	1,978	3,054	12,096	443	194	820	46,143	17,245	14,518	2,659	1,054	1,605	2	0	4	62		
新潟	17,746	151	3,910	4,656	26,463	1,040	103	962	76,556	32,174	30,627	1,477	606	871	1	0	53	16		
長岡	13,209	89	3,029	1,540	17,867	366	43	741	44,989	17,654	16,818	820	243	577	2	0	1	13		
富山	14,259	26	3,372	2,686	20,343	631	136	657	61,017	24,768	24,277	423	211	212	0	0	57	11		
石川	7,659	71	3,849	2,959	14,538	705	122	815	57,241	22,813	22,286	236	87	149	262	0	0	29	29	
長野	21,489	163	2,431	2,569	26,652	975	104	1,259	63,311	23,578	23,303	221	52	169	1	0	8	44		
長野	20,955	305	3,039	2,774	27,073	659	162	1,039	60,564	21,232	18,905	2,283	1,014	1,269	1	1	0	42		
福井	8,739	53	3,229	1,513	13,534	337	65	567	41,074	18,204	16,035	169	59	110	0	0	0	0		
岐阜	36,388	90	5,249	5,908	47,635	3,054	277	2,842	109,176	38,420	38,002	377	140	237	2	0	34	5		
静岡	6,837	129	2,681	3,402	13,049	845	136	938	54,956	20,347	20,204	138	46	92	0	0	4	1		
浜松	9,403	186	3,353	4,684	17,626	1,093	189	1,178	77,297	25,815	25,671	115	51	64	1	0	23	4		
沼津	10,748	127	3,328	3,645	17,848	750	150	1,247	60,299	19,692	18,877	815	330	485	0	0	0	0		
愛知	23,156	125	6,595	5,784	35,660	3,514	183	3,605	119,184	46,368	44,737	498	236	262	0	0	1,147	4		
豊田	5,956	19	2,024	1,900	9,899	769	92	999	37,588	12,700	12,456	227	131	96	0	0	12	5		
豊橋	11,044	90	4,252	3,977	19,363	2,597	165	1,711	72,517	23,446	22,530	748	369	379	5	0	162	1		
三小	12,742	52	4,519	2,858	20,171	3,223	102	2,085	71,372	25,717	25,272	333	152	181	1	0	111	0		
三重	35,516	147	6,629	3,887	46,179	781	194	2,763	104,654	39,304	37,940	1,308	597	711	0	0	37	19		
滋賀	25,346	156	4,521	3,497	33,520	1,128	231	1,488	71,197	24,064	23,683	351	147	204	0	0	3	27		
京都	26,890	149	4,287	3,425	34,751	2,100	241	2,649	91,291	33,398	31,401	1,945	809	1,136	3	0	29	20		
大阪	9,904	23	1,501	2,301	13,729	2,769	205	2,721	134,310	107,318	97,808	9,274	7,515	1,759	1	0	222	13		
大阪	22,133	44	3,423	5,102	30,702	3,615	538	3,915	74,178	22,889	19,432	3,437	1,695	1,742	0	0	0	20		
高和	23,043	18	3,368	5,321	31,750	6,524	263	4,378	87,894	34,008	29,029	4,310	2,208	2,102	0	0	208	461		
奈良	15,786	51	3,353	2,830	22,020	2,061	151	1,864	54,301	20,978	19,663	1,300	561	739	0	0	3	12		
和歌山	16,930	147	4,082	2,205	23,364	1,260	155	1,018	54,853	23,503	18,374	5,107	2,517	2,590	0	0	0	22		
兵庫	25,212	129	5,633	4,869	35,843	2,919	258	4,006	112,016	48,136	38,944	8,879	4,906	3,973	0	0	301	12		
姫路	19,026	99	3,630	3,963	26,718	2,698	191	1,514	73,281	30,876	26,833	4,019	2,353	1,666	0	0	22	2		
鳥取	10,323	43	2,101	1,401	13,868	215	103	1,089	34,269	14,823	14,522	269	61	208	0	0	1	31		
島根	14,545	239	3,546	1,255	19,585	993	60	373	42,785	18,304	17,019	1,279	589	690	0	0	0	6		
岡山	33,723	171	6,501	4,977	45,372	1,415	263	1,137	107,894	40,476	40,206	227	79	148	0	0	1	42		
広島	28,849	151	5,303	3,120	38,050	834	163	941	94,220	34,850	28,706	6,100	3,181	2,919	1	0	3	40		
広島	13,752	41	2,504	1,771	18,068	553	81	544	43,305	16,180	14,847	1,272	640	632	0	0	0	61		
山口	24,213	204	4,290	2,583	31,290	816	145	1,342	71,828	27,499	25,601	1,864	928	936	0	0	24	10		
徳島	11,927	62	2,948	2,103	17,040	633	108	599	38,617	16,997	16,901	92	23	69	0	0	0	4		
香川	17,880	64	3,967	2,644	24,555	954	115	765	52,394	22,416	22,021	207								

申請書類整備確認及びOCR投入業務並びに  
自動車検査証返納等業務処理件数表 (その2)

令和5年度累計

	一時使用中止後の届出						媒体申請件数 (各申請の内数)						電子証明書件数 (各申請の内数)			
	解体届		減失届	用途廃止届	輸出届	新規検査 (新車型式指定)	新規検査 (新車型式指定)	検査証 返納	電子 証明書	記入 申請	計 (返納証明 書交付)	新規検査 (新車)		予備 検査 (新車)	計 (新車)	
	重量税 還付	重量税 還付無										型式 指定	持込			
札幌	12,924	6,381	6,543	0	0	243	3,630	3,630	0	0	3,630	18,155	202	266	18,623	
旭川	2,793	1,783	1,010	0	0	3	0	0	0	0	0	6,656	72	35	6,763	
室蘭	6,353	3,192	3,161	0	0	2	0	0	0	0	0	6,574	51	91	6,716	
苫小牧	2,426	1,124	1,302	0	0	619	0	0	0	0	0	4,568	63	28	4,659	
釧路	1,942	874	1,068	0	0	0	0	0	0	0	0	2,934	47	22	3,003	
帯広	2,690	1,225	1,465	0	0	0	0	0	0	0	0	3,940	70	60	4,070	
青森	2,127	1,040	1,087	0	0	0	0	0	0	0	0	3,466	37	57	3,560	
青森	6,261	2,932	3,329	0	0	0	0	0	0	0	0	12,859	86	199	13,144	
八戸	3,875	1,599	2,276	0	0	23	0	0	0	0	0	6,991	34	11	7,036	
岩手	9,470	4,297	5,173	0	0	13	0	0	0	0	0	18,442	66	224	18,732	
宮城	21,896	11,689	10,207	0	0	138	0	0	0	0	0	28,935	134	391	29,460	
秋田	4,759	2,906	1,853	0	0	2	0	0	0	0	0	17,232	227	186	17,645	
山形	4,355	2,458	1,897	0	0	6	0	0	0	0	0	11,205	108	103	11,416	
山形	7,338	3,340	3,998	0	0	0	0	0	0	0	0	4,049	36	12	4,097	
福島	12,913	7,319	5,594	0	0	460	0	0	0	0	0	21,274	186	231	21,691	
福島	1,732	865	867	0	0	124	0	0	0	0	0	6,079	36	17	6,132	
茨城	11,998	6,523	5,475	0	0	265	16,022	16,022	0	0	16,022	19,495	38	461	19,994	
茨城	2,282	1,469	813	0	0	2,215	14,873	14,873	0	0	14,873	20,476	47	27	20,550	
栃木	2,429	1,546	883	0	0	272	14,797	14,797	11,760	0	26,557	19,129	114	426	19,669	
栃木	11,940	6,029	5,911	0	0	1,347	5,112	5,112	3,672	0	8,784	9,481	25	14	9,520	
群馬	17,826	8,846	8,980	0	0	934	18,988	18,988	0	0	18,988	35,454	257	397	36,108	
埼玉	17,351	13,987	3,364	0	0	1,760	7,842	7,842	0	0	7,842	24,193	102	354	24,649	
埼玉	6,509	3,741	2,768	0	0	492	4,997	4,997	0	0	4,997	21,995	130	721	22,846	
千葉	5,197	3,382	1,815	0	0	373	3,497	3,496	0	0	3,497	20,123	121	18	20,262	
千葉	4,269	2,671	1,598	0	0	1,974	4,394	4,394	0	0	4,394	14,696	59	99	14,854	
千葉	20,619	11,887	8,732	0	0	6,858	18,845	18,845	11,625	0	30,470	24,810	120	809	25,739	
千葉	4,647	2,662	1,985	0	0	2,917	8,618	8,618	3,275	0	11,893	11,430	64	13	11,507	
千葉	4,609	2,432	2,177	0	0	606	12,728	12,728	6,213	0	18,941	16,503	104	81	16,688	
千葉	10,603	6,405	4,198	0	0	1,012	6,883	6,883	2,369	0	9,252	10,797	50	140	10,987	
東京	21,073	18,723	2,350	43	0	3,592	0	0	0	0	0	4,940	133	41	5,114	
東京	672	351	321	0	0	324	0	0	0	0	0	6,449	139	722	7,310	
東京	1,109	717	392	0	0	977	0	0	0	0	0	7,156	180	54	7,390	
東京	790	501	289	0	0	32	0	0	0	0	0	10,037	89	374	10,500	
東京	2,569	1,966	603	0	0	5,352	0	0	0	0	0	14,274	195	33	14,502	
神奈川	8,077	4,629	3,448	0	0	17,911	22,319	22,319	2,959	0	25,278	29,466	345	115	29,926	
神奈川	1,333	929	404	0	0	182	13,270	13,270	922	0	14,192	17,626	94	937	18,657	
神奈川	1,455	1,026	429	0	0	1,149	10,148	10,148	905	0	11,053	14,685	344	444	15,473	
山梨	2,988	1,426	1,562	0	0	55	0	0	0	0	0	6,897	166	97	7,160	
新潟	15,766	7,683	8,083	0	0	1,153	12,270	12,270	2,112	0	14,382	17,746	150	347	18,243	
新潟	7,462	3,316	4,146	0	0	30	9,871	9,871	1,618	0	11,489	13,209	89	19	13,317	
富山	9,376	4,874	4,502	0	1	9,857	1,893	1,893	0	0	1,893	14,259	26	238	14,523	
石川	11,134	5,829	5,305	27	0	21	6,171	6,171	8,096	4,088	18,355	7,661	70	264	7,995	
長野	11,969	6,313	5,656	0	0	99	0	0	0	0	0	21,489	159	245	21,893	
長野	3,528	1,543	1,985	0	0	167	840	840	0	0	840	20,955	304	90	21,349	
福井	6,772	3,388	3,384	0	0	179	6,017	6,017	619	0	6,636	8,739	53	196	8,988	
岐阜	19,535	10,022	9,513	0	0	883	31,819	31,819	8,483	0	40,302	36,388	84	267	36,739	
静岡	7,302	3,939	3,363	0	0	87	0	0	0	0	0	6,837	126	270	7,233	
静岡	9,332	6,513	2,819	0	0	604	0	0	0	0	0	9,403	186	104	9,693	
愛知	3,508	2,231	1,277	0	0	155	0	0	0	0	0	10,749	125	179	11,053	
愛知	17,540	11,653	5,887	0	0	8,970	0	0	0	0	0	23,156	121	240	23,517	
愛知	14,058	5,419	8,639	0	0	42	10	10	0	0	10	5,956	19	111	6,086	
愛知	3,032	2,044	988	0	0	1,334	0	0	0	0	0	11,044	89	257	11,390	
愛知	2,737	1,948	789	0	0	984	0	0	0	0	0	12,742	51	276	13,069	
三重	18,175	9,121	9,054	0	0	770	32,981	32,981	16,604	0	49,585	35,516	142	385	36,043	
滋賀	3,002	1,414	1,588	0	0	54	13,849	13,849	0	0	13,849	25,346	152	170	25,668	
京都	24,394	14,125	10,269	0	0	1,233	18,676	18,676	6,933	3,091	28,700	26,890	144	405	27,439	
大阪	31,152	27,085	4,067	1	0	2,311	0	0	0	0	0	9,904	21	1,144	11,069	
大阪	2,167	1,345	822	0	0	1,047	0	0	0	0	0	22,133	43	147	22,323	
奈良	8,180	4,788	3,392	0	0	4	4,785	4,785	0	0	0	23,043	18	256	23,317	
奈良	4,403	2,444	1,959	0	0	394	11,294	11,294	8,277	0	19,571	15,786	51	335	16,172	
和歌山	7,078	3,693	3,385	0	0	8	0	0	0	0	0	16,930	147	253	17,330	
兵庫	10,812	7,362	3,450	0	0	12,185	0	0	0	0	0	25,212	128	845	26,185	
兵庫	20,715	10,919	9,796	0	0	233	0	0	0	0	0	19,026	97	537	19,660	
鳥取	5,757	3,147	2,610	0	0	7	2,426	2,426	0	0	2,426	10,323	41	71	10,435	
島根	9,245	4,475	4,770	0	0	3	0	0	0	0	0	14,545	239	144	14,928	
岡山	16,654	9,010	7,644	0	0	341	19,341	19,341	0	0	19,341	33,725	169	431	34,325	
広島	11,618	6,590	5,028	0	0	56	14,656	14,656	0	0	14,656	28,849	149	388	29,386	
広島	6,362	3,837	2,525	0	0	4	3,254	3,254	0	0	3,254	13,752	41	148	13,941	
山口	7,625	4,435	3,190	0	0	9	0	0	0	0	0	24,213	204	185	24,602	
徳島	5,242	2,611	2,631	0	0	39	81	81	0	0	81	11,927	58	281	12,266	
香川	11,343	5,623	5,720	0	0	634	14,281	14,281	4,125	0	18,406	17,880	64	307	18,251	
愛媛	11,004	6,175	4,829	0	0	109	0	0	0	0	0	21,026	43	309	21,378	
高知	4,017	2,032	1,985	0	0	4	0	0	0	0	0	12,438	45	162	12,645	
福岡	8,845	5,770	3,075	0	0	6,095	0	0	0	0	0	28,557	219	479	29,255	
福岡	4,187	2,687	1,500	0	0	1,885	0	0	0	0	0	14,653	66	176	14,895	
福岡	3,438	1,835	1,603	2	0	473	0	0	0	0	0	15,172	110	121	15,403	
福岡	3,513	2,585	928	0	0	698	0	0	0	0	0	5,715	31	23	5,769	

申請書類整備確認及びOCR投入業務並びに  
自動車検査証返納等業務処理件数表 (その3)

令和5年度累計

	新規検査の内訳				記入申請の内訳		検査証返納の内訳		返納証明書交付の内訳	予備検査の内訳
	OCRシート 件数	持込 (OCRシート) 及び媒体 (いずれも電子証明書以外)			OCRシート 件数	媒体件数	一時使用中 (返納証明書交付 及び返納届)	一時使用中の 内のOCR シート件数 (媒体による返納証 明書交付を除外)	OCRシート 件数	電子証明 書以外
		持込	媒体	計						
札幌	6,359	14,525	7,021	0	7,021	112,552	0	36,801	36,801	3,145
旭川	1,109	6,656	1,267	0	1,267	24,296	0	7,789	7,789	174
釧路	1,597	6,574	1,309	0	1,309	30,192	0	9,634	9,634	337
帯広	1,269	4,568	1,131	0	1,131	21,169	0	7,063	7,063	112
北見	990	2,934	794	0	794	15,709	0	5,059	5,059	88
青森	1,055	3,940	828	0	828	17,383	0	5,888	5,888	446
八戸	880	3,466	559	0	559	14,280	0	4,347	4,347	71
青森	2,557	12,859	2,083	0	2,083	47,731	0	18,433	18,433	176
八戸	1,262	6,991	1,638	0	1,638	25,749	0	9,604	9,604	259
岩手	4,721	18,442	3,997	0	3,997	66,826	0	26,124	26,124	740
宮城	5,742	28,935	9,216	0	9,216	102,067	0	41,765	41,765	2,221
秋田	3,147	17,232	2,870	0	2,870	49,536	0	22,648	22,648	226
山形	2,541	11,205	2,494	0	2,494	43,318	0	17,362	17,362	669
形内	856	4,049	1,243	0	1,243	14,193	0	6,819	6,819	107
福島	4,364	21,274	4,757	0	4,757	71,576	0	29,450	29,450	1,484
いわき	1,022	6,079	1,446	0	1,446	20,753	0	5,611	5,611	282
茨城	3,788	3,473	4,788	0	4,788	79,900	0	28,613	28,613	536
土浦	4,579	5,603	6,528	0	6,528	79,169	0	26,344	26,344	1,952
栃木	4,497	4,332	4,658	0	4,658	53,604	11,760	24,284	24,284	715
佐野	1,580	4,369	1,813	0	1,813	30,084	3,672	13,180	13,180	1,372
群馬	4,696	16,466	7,873	0	7,873	109,717	0	40,044	40,044	1,711
埼玉	2,621	16,351	2,660	0	2,660	93,510	0	41,919	41,919	2,692
所沢	2,879	16,998	3,793	0	3,793	69,433	0	17,992	17,992	1,071
熊谷	2,487	16,627	4,525	1	4,526	62,849	0	22,729	22,729	2,056
春日部	1,819	10,302	2,798	0	2,798	52,392	0	17,358	17,358	3,861
千葉	5,123	5,965	5,283	0	5,283	97,792	11,625	54,542	54,542	1,828
習志野	1,732	2,812	2,350	0	2,350	34,396	3,275	11,474	11,474	1,943
浦田	2,216	3,775	3,607	0	3,607	41,958	6,213	17,850	17,850	895
野田	1,549	3,914	3,767	0	3,767	42,841	2,369	16,215	16,215	5,377
東京	702	4,940	650	0	650	89,285	0	70,590	70,590	549
練馬	687	6,449	573	0	573	31,193	0	12,914	12,914	516
足立	1,019	7,156	1,686	0	1,686	26,406	0	6,080	6,080	1,228
八王子	1,179	10,037	2,274	0	2,274	38,018	0	8,629	8,629	2,514
多摩	1,799	14,274	7,773	0	7,773	53,202	0	19,854	19,854	747
神奈川	2,599	7,147	1,746	0	1,746	96,901	2,959	33,134	33,134	3,366
湘南	1,997	4,356	3,256	0	3,256	49,626	922	13,201	13,201	1,599
相模	1,470	4,537	4,974	0	4,974	51,464	905	14,789	14,789	3,662
山梨	1,978	6,897	3,055	0	3,055	46,143	0	14,580	14,580	346
新潟	3,910	5,476	4,657	0	4,657	74,444	2,112	30,643	30,643	693
長岡	3,029	3,338	1,540	0	1,540	43,371	1,618	16,831	16,831	347
富山	3,372	12,366	2,686	0	2,686	61,017	0	24,288	24,288	393
石川	3,847	1,490	2,960	0	2,960	49,145	8,096	22,315	18,227	18,198
長野	2,431	21,489	2,573	0	2,573	63,311	0	23,347	23,347	730
松本	3,039	20,115	2,775	0	2,775	60,564	0	18,947	18,947	569
福井	3,229	2,722	1,513	0	1,513	40,455	619	16,035	16,035	141
岐阜	5,249	4,569	5,914	0	5,914	100,693	8,483	38,007	38,007	2,787
静岡	2,681	6,837	3,405	0	3,405	54,956	0	20,205	20,205	575
浜松	3,353	9,403	4,684	0	4,684	77,297	0	25,675	25,675	989
沼津	3,327	10,749	3,647	0	3,647	60,299	0	18,877	18,877	571
愛知	6,595	23,156	5,788	0	5,788	119,184	0	44,741	44,741	3,274
豊田	2,024	5,946	1,900	0	1,900	37,588	0	12,461	12,461	658
三河	4,252	11,044	3,978	0	3,978	72,517	0	22,531	22,531	2,340
小牧	4,519	12,742	2,859	0	2,859	71,372	0	25,272	25,272	2,947
三重	6,629	2,535	3,892	0	3,892	88,050	16,604	37,959	37,940	396
滋賀	4,521	11,497	3,501	0	3,501	71,197	0	23,710	23,710	958
京都	4,287	8,214	3,430	0	3,430	84,358	6,933	31,421	28,330	1,695
大阪	1,501	9,904	2,303	0	2,303	134,310	0	97,821	97,821	1,625
高槻	3,423	22,133	5,103	0	5,103	74,178	0	19,452	19,452	3,466
和泉	3,368	23,043	5,321	0	5,321	87,894	0	29,490	29,490	6,268
奈良	3,353	4,492	2,830	0	2,830	46,024	8,277	19,675	19,675	1,726
和歌山	4,082	16,930	2,205	0	2,205	54,853	0	18,396	18,396	1,007
兵庫	5,633	25,212	4,870	0	4,870	112,016	0	38,956	38,956	2,074
姫路	3,630	19,026	3,965	0	3,965	73,281	0	26,835	26,835	2,161
鳥取	2,101	7,897	1,403	0	1,403	34,269	0	14,553	14,553	144
島根	3,546	14,545	1,255	0	1,255	42,785	0	17,025	17,025	849
岡山	6,499	14,384	4,979	0	4,979	107,894	0	40,248	40,248	984
広島	5,930	14,193	3,122	0	3,122	94,220	0	28,746	28,746	446
福山	2,504	10,498	1,771	0	1,771	43,305	0	14,908	14,908	405
山口	4,290	24,213	2,583	0	2,583	71,828	0	25,611	25,611	631
徳島	2,948	11,846	2,107	0	2,107	38,617	0	16,905	16,905	352
香川	3,967	3,599	2,644	0	2,644	48,269	4,125	22,200	22,200	647
愛媛	5,578	21,026	2,461	0	2,461	67,178	0	26,562	26,562	260
高知	2,702	12,438	2,152	0	2,152	39,279	0	14,376	14,376	132
福岡	5,307	28,557	4,952	0	4,952	97,714	0	37,239	37,239	2,655
北九州	3,594	14,653	3,081	0	3,081	58,016	0	18,171	18,171	768
久留米	2,918	15,172	3,248	0	3,248	48,223	0	18,784	18,784	1,754
筑豊	1,545	5,715	2,021	0	2,021	26,478	0	9,465	9,465	852
佐賀	3,024	15,208	2,689	0	2,689	48,734	0	18,364	18,364	490
長崎	3,080	15,490	2,490	0	2,490	47,304	0	20,156	20,156	137
佐世保	1,505	6,086	1,039	0	1,039	19,982	0	6,525	6,525	213
熊本	6,302	26,773	5,134	0	5,134	100,730	0	36,881	36,881	433
大分	3,903	14,179	3,660	0	3,660	65,745	0	24,575	24,575	154
宮崎	5,327	2,571	3,282	0	3,282	60,003	7,639	23,238	22,692	376
鹿児島	6,966	18,269	4,845	0	4,845	94,451	0	36,361	36,361	318
沖縄	9,823	2,437	14,622	0	14,622	102,434	11,100	44,767	44,767	725
合計	281,110	940,686	284,922	1	284,923	5,174,045	119,306	2,000,262	1,992,537	103,631

資料 4

令和5年度（2023年度）軽四輪自動車新車販売台数の月別・車種別推移

	軽自動車計		軽乗用車		軽貨物車		軽貨物車の内訳					
	台数	前年増減比率(%)	台数	前年増減比率(%)	台数	前年増減比率(%)	軽ボンバン		軽キャブバン		軽トラック	
							台数	前年増減比率(%)	台数	前年増減比率(%)	台数	前年増減比率(%)
令和5年4月	129,605	7.2	96,483	6.3	33,122	10.1	3,362	21.9	17,202	16.6	12,558	0.0
(2023年) 5月	120,068	20.0	92,238	22.2	27,830	13.0	2,780	67.6	14,246	13.0	10,804	4.2
6月	132,925	2.0	105,273	7.0	27,652	-13.5	3,244	15.3	14,871	-7.3	9,537	-27.2
7月	125,811	-6.9	99,340	-2.1	26,471	-21.6	3,083	24.4	13,031	-21.9	10,357	-29.0
8月	126,476	14.0	97,238	21.8	29,238	-6.1	2,536	-22.6	14,380	-3.0	12,322	-5.5
9月	165,285	7.9	125,583	10.8	39,702	-0.3	3,173	-26.5	18,911	2.0	17,618	3.9
10月	154,528	4.7	119,802	9.3	34,726	-8.6	2,631	-28.2	17,673	-7.5	14,422	-5.3
11月	156,035	0.3	119,459	3.7	36,576	-9.4	3,084	-27.6	19,566	-7.2	13,926	-7.4
12月	130,519	-3.5	100,941	-2.5	29,578	-6.8	2,992	-20.2	14,919	-5.7	11,667	-4.1
令和6年1月	117,950	-22.8	92,267	-21.6	25,683	-27.1	3,308	-24.6	12,390	-29.7	9,985	-24.4
(2024年) 2月	118,051	-24.8	95,855	-19.8	22,196	-40.5	3,463	-21.4	10,408	-45.3	8,325	-40.1
3月	148,228	-23.6	115,318	-22.0	32,910	-28.7	3,252	-37.8	16,451	-30.6	13,207	-23.3
合計	1,625,481	-4.0	1,259,797	-1.0	365,684	-13.0	36,908	-14.2	184,048	-12.3	144,728	-13.5



令和5年度 都府県地区別  
軽自動車新車販売台数（確報値）

都府県地区別		軽四輪乗用	軽四輪貨物	軽四輪合計	前年増減比
北海道	札幌	24,966	4,582	29,548	+ 2.6 %
	函館	5,400	1,439	6,839	- 2.8 %
	旭川	5,522	1,665	7,187	+ 1.8 %
	室蘭	4,752	1,154	5,906	- 4.5 %
	釧路	2,974	910	3,884	+ 1.6 %
	帯広	3,227	858	4,085	- 1.5 %
北見	2,586	1,006	3,592	- 3.7 %	
小計	49,427	11,614	61,041	+ 0.4 %	
東北	青森	14,498	5,695	20,193	- 7.4 %
	岩手	13,843	5,100	18,943	- 8.5 %
	宮城	23,144	6,499	29,643	- 2.0 %
	秋田	13,195	5,046	18,241	- 3.8 %
	山形	14,581	5,415	19,996	- 6.5 %
	福島	20,564	7,292	27,856	- 5.3 %
小計	99,825	35,047	134,872	- 5.4 %	
関東	茨城	31,409	9,274	40,683	- 7.1 %
	栃木	23,133	6,149	29,282	- 7.5 %
	群馬	30,040	7,246	37,286	- 3.9 %
	埼玉	68,185	15,608	83,793	- 3.5 %
	千葉	51,802	14,489	66,291	- 3.4 %
	東京	39,649	15,847	55,496	- 0.1 %
	神奈川	49,742	15,406	65,148	- 1.0 %
	山梨	10,610	4,124	14,734	- 3.3 %
小計	304,570	88,143	392,713	- 3.4 %	
北陸信越	新潟	34,830	9,477	44,307	- 4.0 %
	富山	15,160	3,550	18,710	- 1.5 %
	石川	14,570	4,096	18,666	- 2.7 %
	長野	31,012	12,305	43,317	- 5.7 %
小計	95,572	29,428	125,000	- 4.0 %	
中部	福井	11,222	3,540	14,762	- 5.3 %
	岐阜	30,250	8,340	38,590	- 1.7 %
	静岡	57,267	14,274	71,541	- 7.0 %
	愛知	81,078	19,513	100,591	- 3.1 %
	三重	28,772	7,772	36,544	- 6.1 %
小計	208,589	53,439	262,028	- 4.6 %	
近畿	滋賀	20,026	5,826	25,852	- 5.8 %
	京都	24,441	7,058	31,499	- 3.3 %
	大阪	52,163	15,143	67,306	- 3.8 %
	奈良	13,786	3,302	17,088	- 5.0 %
	和歌山	13,609	4,636	18,245	- 5.3 %
	兵庫	46,889	12,903	59,792	- 3.8 %
小計	170,914	48,868	219,782	- 4.2 %	
中国	鳥取	9,185	3,118	12,303	- 5.8 %
	島根	12,329	4,386	16,715	- 6.6 %
	岡山	29,569	7,781	37,350	- 4.9 %
	広島	35,271	9,438	44,709	- 5.8 %
	山口	21,830	5,750	27,580	- 3.2 %
小計	108,184	30,473	138,657	- 5.1 %	
四国	徳島	8,939	3,228	12,167	- 5.3 %
	香川	14,636	4,110	18,746	- 5.4 %
	愛媛	16,063	5,452	21,515	- 5.4 %
	高知	9,244	3,727	12,971	- 7.1 %
小計	48,882	16,517	65,399	- 5.7 %	
九州	福岡	54,419	13,677	68,096	- 0.8 %
	佐賀	11,997	3,432	15,429	- 3.0 %
	長崎	17,488	5,535	23,023	- 3.8 %
	熊本	24,457	7,620	32,077	- 4.8 %
	大分	17,148	5,152	22,300	- 0.3 %
	宮崎	12,611	4,893	17,504	- 8.7 %
	鹿児島	18,955	7,350	26,305	- 7.3 %
	沖縄	16,759	4,496	21,255	+ 0.2 %
小計	173,834	52,155	225,989	- 3.1 %	
全国計	1,259,797	365,684	1,625,481	- 4.0 %	

